

T-2022 PRIEDAS II

STANDARTINIAI DOKUMENTAI

**1. PAPILDOMI NUOSTATAI**

Kiekvieno ralio organizatorius turi paruošti papildomus nuostatus

Elektroninė papildomų nuostatų versija turi pasiekti LASF laikantis LASVOVT reikalavimų.

Per vieną savaitę nuo papildomų nuostatų atsiuntimo datos LASF praneš organizatoriui apie taisytinus nuostatų vietas ir išduos suderinimą nuostatų publikavimui.

Papildomi nuostatai turi būti atspausdinti A5 formatu (neprivaloma) ir publikuojami oficialiame varžybų tinklapyje.

Atspausdinta versija turi būti išdalinta ralio oficialiems asmenims.

Dvi galutinės papildomų nuostatų kopijos turi būti pasiustos į LASF nuostatų publikavimo data.

**TURINYS**

**1. Įvadas**

**1.1.** Toks arba panašus tekstas:

*„Šios ralio varžybos vykdomos laikantis FIA Tarptautinio Sportinio Kodekso ir jo priedų, Lietuvos Automobilių Sportinio Kodekso ir jo priedų, 2022 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (T-2022), 2022 m. Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamento ir šių papildomų nuostatų*

*Šių papildomų nuostatų modifikacijos, taisymai ir pakeitimai bus paskelbti tik numeruotais ir datuotais biuleteniais (išleistais organizatoriaus arba SKK)*

*Papildoma informacija bus paskelbta Ralio Gide, kuris bus publikuojamas .....(publikavimo data) 2022 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės ir Lietuvos automobilių ralio čempionato reglamentą galima rasti .....(LASF arba organizatoriaus (jeigu publikuojama) tinklalapio adresas“*

1.2. Kelio danga

1.3. GR atstumas ir visas ralio varžybų atstumas

**2. Organizacija**

2.1. Varžybose vedamos čempionatų ar taurių įskaitos

2.2. LASF varžybų suderinimo datos ir numeriai

2.3. Organizatoriaus pavadinimas, adresas ir kontaktiniai duomenys (pastovaus organizatoriaus štabo)

2.4. Organizacinis komitetas

2.5. Komisarai

2.6. LASF delegatai ir stebėtojas

2.7. Pagrindiniai oficialūs asmenys

2.8. Ralio štabo vieta ir kontaktinė informacija (tel. ir fax.)

**3. Programa, chronologine tvarka (datos ir laikai), jei reikalinga nurodoma vieta**

- Papildomų nuostatų publikavimo data
- Paraiškų priėmimo pabaiga
- Paraiškų priėmimo su padidintu startiniu mokesčiu pabaiga
- Padavusių paraiškų dalyvių sąrašų publikavimo data
- Kelio knygų, žemėlapių ir ralio gido išdavimo data (jei tai atliekama ne per administracinę komisiją)
- Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaigos data

- Paraiškų testiniam greičio ruožui priėmimo pabaigos data (jei toks vykdomas)
- Ralio štabo darbo laikai
- Oficialios skelbimų lentos vieta
- Dokumentų ir lipdukų dalinimo laikas ir vieta
- Administracinės komisijos laikas ir vieta
- GPS sistemos išdavimo laikas ir vieta
- Susipažinimo laikas
- Žiniasklaidos centro atidarymo ir akreditacijų dalinimo laikas ir vieta
- Techninės apžiūros laikas ir vieta
- Pakartotinės techninės apžiūros laikas ir vieta
- Vairuotojų susirinkimas (jei vykdomas)
- Nulinių ekipažų instruktažas
- Testinis ruožas ir jo programa
- Laisvos treniruotės ir kvalifikacija (jei vykdomos)
- Kvalifikacijos starto tvarkos ir atvykimo į kvalifikacijos LK laiko publikavimas (jei vykdoma)
- Starto tvarkos pasirinkimo procedūros laikas, tvarka ir vieta (jei vykdoma)
- Spaudos konferencija prieš ralio startą
- 1-as SKK posėdis
- Iškilmingo starto (jei vykdoma) tvarkos ir 1-o rato starto tvarkos publikavimas
- Iškilmingas startas
- Ralio starto vieta ir laikas
- 1-o rato finišo vieta ir laikas
- Sekančio rato starto tvarkos publikavimas
- Sekančio rato startas
- Podiumo ceremonija/Apdovanojimai
- Spaudos konferencija po ralio
- Techninis patikrinimas po ralio finišo
- Preliminarių rezultatų publikavimas
- Oficialių rezultatų publikavimas

#### **4. Paraiškos**

- 4.1. Paraiškų priėmimo pabaigos data
- 4.2. Paraiškų priėmimo procedūra
- 4.3. Maksimalus dalyvių skaičius ir registruojamos klasės
- 4.4. Startinis mokestis
- 4.5. Mokestinės detalės
- 4.6. Galimi startinio mokesčio grąžinimo atvejai

#### **5. Draudimas**

#### **6. Reklama ir automobilio identifikacijos numeriai**

#### **7. Padangos**

- 7.1. Ralio metu leidžiamos naudoti padangos
- 7.2. Susipažinimo metu leidžiamos naudoti padangos (jei yra apribojimų)
- 7.3. Lietuvos KET reikalavimai arba specialūs reikalavimai

#### **8. Kuras (jei naudojama)**

- 8.1. Užsakymo procedūra
- 8.2. Kuro užsakymų priėmimo pabaiga
- 8.3. Kuro distribucija

#### **9. Susipažinimas su trasa**

- 9.1. Registracijos procedūra
- 9.2. Specifiniai ir/arba nacionaliniai apribojimai – greičio limitas greičio ruožuose
- 9.3. GPS įrenginių išdavimo vieta ir laikas

#### **10. Administracinė komisija**

- 10.1. Pateikiami dokumentai:
  - Pareiškėjo licencija
  - I ir II vairuotojų licencijos

- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai
- I ir II vairuotojų pasai arba id kortelės
- Užsienio sportininkams nacionalinių federacijų leidimai startuoti
- Trūkstamos informacijos paraiškoje papildymas
- Draudimas
- T.t.

#### 10.2. Tvarkaraštis

### 11. Techninis tikrinimas, plombavimas ir žymėjimas

- 11.1. Techninio tikrinimo vieta ir tvarkaraštis
- 11.2. Purvasargiai
- 11.3. Langai/tinklai
- 11.4. Vairuotojų saugos įranga
- 11.5. Triukšmo lygis
- 11.6. Specialūs nacionaliniai reikalavimai
- 11.7. GPS sekimo sistemos instaliavimo detalės

### 12. Kitos procedūros

- 12.1. Iškilmingo starto procedūra ir tvarka
- 12.2. Finišo procedūra
- 12.3. Galimas ankstesnis atsižymėjimas
- 12.4. Super greičio ruožo procedūra ir starto tvarka (jei vykdomas)
- 12.5. Bet kokios specialios procedūros įskaitant organizatoriaus reklamines kampanijas
- 12.6. Oficialus ralio laikas

### 13. Oficialių asmenų identifikacija

#### 14. Prizai

### 15. Techninis tikrinimas po ralio finišo

- 15.1. Techninis patikrinimas po ralio finišo – kokie komandų nariai kviečiami ir tikrinimo vieta
- 15.2. Protestų mokestis
- 15.3. Apeliacijos mokestis

**Priedas 1** Maršrutinė kortelė

**Priedas 2** Susipažinimo su trasa tvarkaraštis

**Priedas 3** Teisėjo ryšiams su dalyviais fotografija ir darbo planas

**Priedas 4** Papildomos reklamos pavyzdys, matmenys ir klijavimo vieta

**Priedas 5** Ištraukos iš techninių reikalavimų dėl aprangos, šalčių ir kitos saugos įrangos

**Priedas 6, 7, t.t.** Paliekami organizatoriaus nuožiūrai

## 2. BIULETENIAI

Biuletėnis yra apibrėžtas šių taisyklių 2.2. punkte.

Jie gali būti leidžiami:

- Organizatoriaus, su LASF sutikimu iki administracinio patikrinimo pradžios. Pakeitimai maršrutinėje kortelėje ir susipažinimo su trasa grafike yra išskirtinai daromi organizatoriaus. Tačiau apie tokius pakeitimus reikia informuoti LASF.

Arba

- Sporto Komisarų kolegijos varžybų metu. Tačiau varžybų vadovas turi teisę išleisti biuletėnius susijusius su maršrutinės kortelės pakeitimais. Vis dėl to, dėl tokių pakeitimų varžybų vadovas turi informuoti komisarus.

Biuletėniai turi būti numeruojami ir datuojami. Jie turi būti spausdinami ant geltono popieriaus ir skelbiami oficialioje skelbimų lentoje ir varžybų tinklapyje.

Rekomenduojama, esant galimybei, elektroniniu būdu pranešti dalyviams apie biuletėnio išleidimą.

Varžybų dalyviai (arba komandos atstovai) turi patvirtinti susipažinimo su biuletėniu faktą raštiškai, nebent tai būtų praktiškai neįmanoma vykstant ralio varžyboms.

Biuletėnis gali būti publikuojamas tik po LASF sutikimo arba po SKK sprendimo.

### 3. RALIO GIDAS

Ralio gido koncepcija yra surinkti visą įmanomą informacinę medžiagą į vieną dokumentą žiniasklaidos, dalyvių ir oficialių asmenų naudai. Ralio gidą galima publikuoti kaip elektroninį dokumentą bent 3 savaites iki varžybų pradžios. **Organizatorius neprivalo išleisti spausdintinės Ralio Gido versijos.**

\*Papildomi nuostatai aprašyti šių taisyklių priede II

| TURINYS  |   |        |        |
|--|---|--------|--------|
| Pkt.   | Skryrių ir poskryrių pavadinimai  | PN*    | RG     |
| 1  | <b>Įvadas/ pasveikinimas</b><br>Ralio pristatymas iš pagrindinių oficialių asmenų, organizatoriaus<br>„Šis dokumentas neturi vykdomosios galios- tik informacinę“ | -      | X      |
|  |   | -      | X      |
| 2  | <b>Kontaktinė informacija</b>   |        |        |
|  | a) <b>Nuolatinė organizatoriaus kontaktinė informacija</b>  | X      | -      |
|  | Pašto ir lankytojų centro adresai, telefonai ir faksai  | X      | -      |
|  | e-paštas ir internetinis adresas  | X      | -      |
|  | pagrindiniai oficialūs asmenys  | X      | X      |
|  | b) <b>Ralio štabo kontaktinė informacija</b>  | X      | X      |
|  | Adresas, telefonas ir faksas  | X      | X      |
| Ralio štabo darbo valandos                     | X   | X      |        |
| c) <b>Kontaktinė informacija žiniasklaidai</b> | -   | X      |        |
| 3  | <b>Programa ir kritinės datos</b>   |        |        |
|  | a) Tvarkaraštis prieš ralio savaitę<br>b) Tvarkaraštis ralio savaitės metu  | X<br>X | X<br>X |
| 4  | <b>Paraiškos teikimo detalės</b>  |        |        |
|  | Varžybose vedamos įskaitos<br>Startinių mokesčių sąrašas  | X<br>X | -<br>- |
| 5  | <b>Serviso zona(os) ir Nuotolinės serviso zonos jei naudojamos</b>  |        |        |
|  | Informacija apie serviso zoną(as), t.t.   | -      | X      |
|  | Patogumai serviso zonoje<br>Serviso zonos turinys – žiūrėti sąrašą šio priedo pabaigoje   | -<br>- | X<br>X |
| 6  | <b>Radijo ryšys</b><br>Atsakingo asmens/tarnybos kontaktinė informacija   | -      | X      |
| 7  | <b>Kuras/ Padangos</b><br>Informacija apie reikalavimus/galimybes įsigyti   | X      | X      |
| 8  | <b>Automobilių ir atsarginių dalių įvežimas</b><br>Nacionaliniai įstatymai/muitinės operacijos/muitinės tarpininkai   | -      | X      |
| 9  | <b>Sraigtasparniai</b><br>Registracijos procedūra/nuomos kompanijų informacija  | -      | X      |
| 10   | <b>Svečių priėmimo informacija</b><br>Asmens/kompanijos atsakingos už svečių priėmimą kontaktinė informacija  | -      | X      |
| 11   | <b>Viešbučių/apgyvendinimo rekomendacijos</b>   |        |        |
|  | Viešbučių sąrašas<br>Kontaktinė informacija rezervacijoms   | -<br>- | X<br>X |
| 12   | <b>Susipažinimas su trasa</b><br>Sekimo sistema (atsiėmimo laikas ir vieta)   | X      | X      |
| 13   | <b>Techninė apžiūra, plombavimas ir žymėjimas</b>   |        |        |
|  | Data, laikas ir laiko trukmė (individualūs laikai biuletenyje)  | X      | X      |
|  | Automobilio paruošimas prieš pateikiant apžiūrai  | -      | X      |
|  | Sekimo įrangos išdavimo ir surinkimo taškai<br>Techninė apžiūra po ralio finišo   | X<br>X | X<br>X |

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <b>14</b>  | <b>Testinis ruožas/ Laisvosios treniruotės ir kvalifikacija (jei vykdoma)</b><br>Bendra info ir laikai (vieta, GR ilgis, atstumas iki serviso ir t.t.)  | X   | X   |
| <b>15</b>  | <b>Starto procedūra</b><br>Programa ir instrukcijos   | X   | X   |
| <b>16</b>  | <b>Finišo procedūra</b><br>Programa ir instrukcijos   | X   | X   |
| <b>17</b>  | <b>PR renginiai</b><br>Ralio šou ir t.t.  | -   | X   |
| <b>18</b>  | <b>Žiniasklaida</b><br>Kontaktai prieš varžybas<br>Akreditacijų procedūra, kriterijai ir pabaigos data<br>Akreditacijų išdavimo vieta ir darbo laikas<br>Kambarys žiniasklaidai – vieta ir darbo laikas<br>Spaudos konferencijos – vieta ir laikas<br>Komandų spaudos atstovai<br>Planuojamos varžybų transliacijos (TV ir radijas, laikai, kanalai ir dažniai) | -<br>-<br>-<br>-<br>X<br>-<br>-           | X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X           |
| <b>19</b>  | <b>Pasai ir lipdukai</b><br>Įvairių pasų ir lipdukų apibūdinimas – koks pasas suteikia kokius priėjimus   | -   | X   |
| <b>20</b>  | <b>Medicinos ir saugos paslaugos</b><br>Pagalbos numeriai<br>Telefonai:<br>- Rajoninių ligoninių<br>- Policijos<br>- Evakuatorių tarnybos<br>- Vaistinių  | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-                | X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X                |
| <b>21</b>  | <b>Naudingų faktų ir paslaugų sąrašas</b><br>Klimatas<br>Laiko zona<br>Valiuta<br>Automobilių nuomos kompanijos<br>Avia kompanijos ir oro uostai<br>Kopijavimo paslaugos<br>Mobiliojo ryšio paslaugos<br>Apsaugos tarnybos<br>Taksi kompanijos  | -<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>-<br>- | X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X<br>X |
| <b>PRIEDAI</b><br>Pastaba: priedų formatas paliekamas organizatoriaus nuožiūrai  |   | <b>PN</b>                                 | <b>RG</b>                                 |
| <b>Pavadinimai</b>   |   |   |   |
| <b>Maršrutinės kortelės</b><br>Visų ratų<br>Maršruto palyginimas su praeitais metais<br>Susipažinimo su trasa tvarkaraštis   |   | X<br>-<br>X                               | X<br>X<br>X                               |
| <b>Žemėlapiai (A4 formatas)</b><br>Bendras žemėlapis (kiekvieno rato)<br>GR žemėlapiai ir susipažinimo su trasa žemėlapiai<br>Testinio GR žemėlapis (jei vykdoma)<br>Laisvosios treniruotės ir kvalifikacija (jei vykdoma)<br>Susiję miestai (parodomi Ralio štabas, serviso zonos, ligoninės ir t.t.) |   | -<br>-<br>-<br>-<br>-                     | X<br>(nebūtina)<br>X<br>X<br>X            |
| <b>Kelio knygos arba regioniniai žemėlapiai, miesto planai, diagramos paaiškinančios atvykimą</b><br>Iš oro uosto į Ralio štabą<br>Iš Ralio štabo į Serviso zoną<br>Iš Serviso zonos į testinį GR<br>Iš Ralio štabo į techninį patikrinimą   |   | -<br>-<br>-<br>-                          | X<br>X<br>X<br>X                          |

|   |   |   |
|---|---|---|
| Iš serviso zonos į techninį patikrinimą                     | - | X |
| Iš serviso zonos į papildomas kuro užpylimo zonas (jei yra) | - | X |
| Iš serviso zonos į nuotolines serviso zonas (jei yra)       | - | X |
| Iš serviso zonos į padangų keitimo zonas (jei yra)          | - | X |
| Iš serviso zonos į šviesų montavimo zonas (jei yra)         | - | X |
| Iš ralio štabo į žiniasklaidos centrą                       | - | X |
| <b>Planai</b>   |   |   |
| Techninės apžiūros ir garso kontrolės zonos                 | - | X |
| Sekimo įrangos montavimo                                    | - | X |
| Nuotolinės serviso zonos (jei naudojama)                    | - | X |
| Ralio štabo   | - | X |
| Starto vietos   | - | X |
| Finišo zonos  | - | X |
| Serviso zonos   | - | X |

#### Organizatorius gali apsvarstyti sekančių formų panaudojimo galimybes

Viešbučių/apgyvendinimo rezervacijos  
 Serviso zonos patogumų  
 Akreditacijos žiniasklaidai  
 Susipažinimo su trasa registracijos  
 Papildomos medžiagos užsakymo  
 Dvipusio radijo ryšio (jei kontroliuojama)  
 Muitinės tarpininko (jei reikalaujama)

#### Serviso plane turėtų būti nurodoma:

- LK in/ LK out (su numeriais)
- UP
- Techninė zona
- Padangų žymėjimo zona
- RZ (jei ne nuotolinė)
- Aplinkosaugos reikalavimai
- Serviso automobilių judėjimo kryptys
- Pagalbos tarnybų, gesintuvų ir medicinos brigadų vieta
- Parkavimo aikštelės automobilių priekaboms
- Žiniasklaidos ir VIP parkavimo aikštelės
- Žiūrovų parkavimo aikštelės
- Ralio ofisas/ informacijos centras
- Tualetai
- Vandens padavimas
- Šiukšlių konteineris (-iai)
- Sraigtasparnio aikštelė

#### 4. MARŠRUTINĖ KORTELĖ – FORMAVIMO PAVYZDŽIAI

##### 1 – LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS (FP) / KVALIFIKACIJA (QS) (kai vykdoma)

Laisvųjų treniruočių grafikas prieš kvalifikaciją turi sutilti į dviejų valandų laiko intervalą ir turi būti paskelbtas ralio programoje.

| Kvalifikacija  |   | Ketvirtadienis, 2022 liepos 22 |                           |                            |                            |                              |  |
|--|---|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|--|
| LK/TC  | VIETA/ LOCATION                         | GR ilgis<br>SS dist.           | Be GR km.<br>Liaison dist | LK viso km.<br>Total dist. | Laiko norma<br>Target time | 1 aut. Laikas<br>1st car due |  |
| LK/TCFP  | Laisvųjų treniruočių pradžia            |                                |                           |                            |                            | <b>8:00</b>                  |  |
| <b>LAISVOSIOS TRENIRUOTĖS BAIGIASI 10:00</b>               |   |                                |                           |                            |                            |                              |  |
| LK/TCQS  |   |                                |                           |                            |                            | <b>10:30</b>                 |  |
| RZQS   | Kuro užpildymas prieš kvalifikaciją     |                                |                           |                            |                            |                              |  |
| QS   | Kvalifikacija                           | <b>3,86</b>                    | -                         | -                          | -                          | <b>10:38</b>                 |  |
| LKUP/PF  | UP/PF IN (galimas ankstesnis žymėjimas) | -                              | 6,50                      | 10,36                      | 0:18                       | <b>10:56</b>                 |  |
| <b>Starto tvarkos pasirinkimas XXXXXX (nurodyti vietą)</b> |   |                                |                           |                            |                            | <b>12:00</b>                 |  |

Kvalifikacija

##### 2 – NUO SUPER GR Į RALIO STARTĄ

| Startas (sekcija 1)                              |   | Ketvirtadienis, 2022 liepos 22 |                           |                            |                            |                              |  |
|--|---|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|--|
| LK/TC  | VIETA/ LOCATION                         | GR ilgis<br>SS dist.           | Be GR km.<br>Liaison dist | LK viso km.<br>Total dist. | Laiko norma<br>Target time | 1 aut. Laikas<br>1st car due |  |
| 0  | Start – (iškilmingo starto vieta)       |                                |                           |                            |                            | <b>18:00</b>                 |  |
| RZ   | Kuro užpylimas – visi dalyviai          |                                |                           |                            |                            |                              |  |
| 1  | Iki kito RZ/distance to next RZ         | (2,06)                         | (24,98)                   | (27,04)                    |                            |                              |  |
| 1  |   | -                              | 10,49                     | 10,49                      | 0:25                       | 18:40                        |  |
| GR/SS1   | <b>SuperGR Sala-1</b>                   | <b>2,06</b>                    | -                         | -                          | -                          | <b>19:00</b>                 |  |
| 1A   | UP/PF IN (galimas ankstesnis žymėjimas) | -                              | 14,49                     | 16,55                      | 0:30                       | 19:30                        |  |
| <b>Naktinis pergrupavimas/ Overnight regroup</b> |   |                                |                           |                            |                            |                              |  |
| Re-Startas (sekcija 2,3,4,...)                   |   | Penktadienis, 2022 liepos 23   |                           |                            |                            |                              |  |
| LK/TC  | VIETA/ LOCATION                         | GR ilgis<br>SS dist.           | Be GR km.<br>Liaison dist | LK viso km.<br>Total dist. | Laiko norma<br>Target time | 1 aut. Laikas<br>1st car due |  |
| 1B   | UP/PF OUT – Service IN                  | -                              | 0,00                      | 0,00                       | 0:30                       | 06:00                        |  |
|  | <b>Service A – bet koks miestas</b>     | <b>(2,06)</b>                  | <b>(24,98)</b>            | <b>(27,04)</b>             | 0:15                       |                              |  |
| 1C   | Service - OUT                           | -                              | -                         | -                          | -                          | 06:15                        |  |
| RZ   | Kuro užpylimas – visi dalyviai          |                                |                           |                            |                            |                              |  |
| 2  | Iki kito RZ/distance to next RZ         | (50,68)                        | (99,16)                   | (149,84)                   |                            |                              |  |

Seksija 1

Seksija 1

#### PASTABOS

- Langeliai žymintys serviso parkus ir nuotolinio serviso zonas turi būti patalpinti į storesnius juodus rėmelius, kai spausdinama spalvotai langelių užpildas turi būti žydros spalvos.
- Langeliai žymintys pergrupavimus ir kitas laiko kontrolės procedūras turi būti patalpinti į plonus juodus rėmelius be užpildo.
- Langeliai žymintys bet kokias kuro užpylimo zonas turi būti patalpinti į plonus juodus rėmelius, užpildo spalva geltona.



- Langeliai žymintys sekcijos distanciją iki naktinio pergrupavimo ar bendrą ralio distanciją turi būti patalpinti į plonus juodus rėmelius, užpildo spalva šviesiai pilka.
- Visi serviso parkai žymimi raidėmis A, B, C ir t.t.
- Ralio varžybų elemento startas visada laikomas LK 0. „Iškilmingas startas“, kuris vyksta atskirai, nelaikomas LK 0.

### 3 – TIPINIS SERVISAS RALIO EIGOJE

|                |   |                |                 |                 |       |              |           |
|----------------|---|----------------|-----------------|-----------------|-------|--------------|-----------|
| <b>GR/SS10</b> | <b>Santekliai-1</b>                       | <b>22,80</b>   |                 |                 |       | <b>11:40</b> | Sektija 4 |
| 10A            | Regroup & Technical zone <b>IN</b>        | 50,68          | 73,48           | 01:25           |       | 13:05        |           |
| 10B            | Regroup <b>OUT (Rally 2) - Service IN</b> |                |                 | 00:15           |       | 13:20        |           |
|                | <b>Service E – Viešniai</b>               | <b>(72,59)</b> | <b>(161,06)</b> | <b>(233,65)</b> | 00:30 |              |           |
| 10C            | Service - <b>OUT</b>                      |                |                 |                 |       | 13:50        | 5         |

### PASTABOS

Šiame pavyzdyje techniniai tikrinimai atliekami Pergrupavimo metu. Jeigu organizatorius pageidauja atlikti techninius tikrinimus prieš įvažiavimą į serviso parką, kur nėra numatytas pergrupavimas, tam turėtų būti numatyta 3 minučių intervalo techninė zona. Jei papildomuose nuostatuose numatyta galimybė pakartotinai startuoti (Rally 2), išvažiavimas iš pergrupavimo zonos turi būti pažymėtas kita spalva ir įrašu „Rally 2“.

### 4 – NUOTOLINIS SERVISAS IR KURO UŽPYLIMAS

| Startas (sekcija 1) |   | Ketvirtadienis, 2022 liepos 22 |                           |                            |                            |                              |
|---------------------|---|--------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------|
| LK/TC               | VIETA/ LOCATION                         | GR ilgis<br>SS dist.           | Be GR km.<br>Liaison dist | LK viso km.<br>Total dist. | Laiko norma<br>Target time | 1 aut. Laikas<br>1st car due |
| <b>0</b>            | <b>Start – Druskininkai</b>             |                                |                           |                            |                            | <b>06:00</b>                 |
| <b>RZ</b>           | Kuro užpylimas/Refuel                   |                                |                           |                            |                            |                              |
| <b>1</b>            | Iki kito RZ/distance to next RZ         | (0,00)                         | (136,00)                  | (136,00)                   |                            |                              |
| <b>RZ</b>           | Papildomas kuro užpylimas/Remote Refuel |                                | [136,00]                  |                            |                            |                              |
| <b>2</b>            | Iki kito RZ/distance to next RZ         | (65,15)                        | (61,46)                   | (126,61)                   |                            |                              |
| 1                   |   | -                              | 165,00                    | 165,00                     | 03:22                      | 09:22                        |
| <b>GR/SS1</b>       | <b>Jagelonys 1</b>                      | <b>32,14</b>                   | -                         | -                          | -                          | <b>09:25</b>                 |
| 2                   |   | -                              | 3,17                      | 35,31                      | 0:38                       | 10:03                        |
| <b>GR/SS2</b>       | <b>Semeliškės 1</b>                     | <b>5,13</b>                    | -                         | -                          | -                          | <b>10:06</b>                 |
| 3                   |   | -                              | 5,79                      | 10,92                      | 0:15                       | 10:21                        |
| <b>GR/SS3</b>       | <b>Beižonys 1</b>                       | <b>27,88</b>                   | -                         | -                          | -                          | <b>10:24</b>                 |
| <b>RZ</b>           | Papildomas kuro užpylimas/Remote Refuel |                                | [23,50]                   |                            |                            |                              |
| <b>3</b>            | Iki kito RZ/distance to next RZ         | (0,00)                         | (57,03)                   | (57,03)                    |                            |                              |
| 3A                  | Regroup & Technical zone <b>IN</b>      | -                              | 53,50                     | 81,38                      | 1:33                       | 11:57                        |
| 3B                  | Regroup <b>OUT - Service IN</b>         | -                              | 0,03                      | 0,03                       | 0:10                       | 12:07                        |
|                     | <b>Remote Service A – Aukštadvaris</b>  | <b>(65,15)</b>                 | <b>(227,49)</b>           | <b>(292,64)</b>            | 0:15                       |                              |
| 3C                  | Remote Service - <b>OUT</b>             | -                              | -                         | -                          | -                          | 12:22                        |
| <b>RZ</b>           | Papildomas kuro užpylimas/Remote Refuel |                                | [27,00]                   |                            |                            |                              |
| <b>4</b>            | Iki kito RZ/distance to next RZ         | (65,15)                        | (61,46)                   | (126,61)                   |                            |                              |

### PASTABOS

Nuotolinio serviso procedūra aprašyta šių taisyklių 52 straipsnyje.

## 5 – TIPINIS LANKSTUSIS SERVISAS PRIEŠ NAKTINĮ PERGRUPAVIMĄ

|  |  |                |                 |                 |                |              |
|--|--|----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|
| <b>GR/SS13</b>                                 | <b>Santekliai-2</b>                        | <b>22,80</b>   |                 |                 |                | <b>16:53</b> |
| 13A  | UP/PF & Technical zone <b>IN</b>           | 50,68          | 73,48           | 01:25           | 18:00          |              |
| 13B  | UP/PF <b>OUT</b> – Flexi Service <b>IN</b> |                |                 |                 | 00:10          |              |
| <b>Flexi Service F – Viekšniai</b>             |  | <b>(72,59)</b> | <b>(161,06)</b> | <b>(233,65)</b> | <b>(00:45)</b> |              |
| 13C  | Flexi Service <b>OUT</b> – UP/PF <b>IN</b> |                |                 |                 |                |              |
| Visi automobiliai turi būti pastatyti į UP iki |  |                |                 |                 |                | 21:00        |
| All cars must be returned to PF no later than  |  |                |                 |                 |                |              |
| <b>Viso Šeštadieny/Saturday totals</b>         |  | <b>145,18</b>  | <b>322,13</b>   | <b>467,30</b>   |                |              |

Sekcija 5

### PASTABOS

Skaičiuojant lankščiojo serviso langą per kurį visi automobiliai turi būti pristatyti į UP naudojamas sekantis metodas: Paskutinio automobilio numatytas įvažiavimas į serviso parką + 30' maksimalus vėlavimas +45' serviso laikas + 15' „rezervas“.

## 6 – TIPINIS RALIO FINIŠAS

|                                      |   |                |                 |                 |                |              |
|--------------------------------------|---|----------------|-----------------|-----------------|----------------|--------------|
| 17B                                  | Regroup <b>OUT</b>                              |                |                 |                 | 11:45          |              |
| 18                                   | -   | 14,12          | 14,12           | 0:17            | 12:02          |              |
| <b>GR/SS18</b>                       | <b>Kražiai 2</b>                                | <b>7,25</b>    |                 |                 |                | <b>12:05</b> |
| 18A                                  | Regroup & Technical zone <b>IN</b>              | 65,13          | 81,38           | 01:15*          | 13:20          |              |
| 18B                                  | Regroup <b>OUT</b> - Service <b>IN</b>          |                |                 |                 | 00:03          | 13:23        |
| <b>Service J – Kelmė</b>             |   | <b>(79,97)</b> | <b>(188,53)</b> | <b>(268,50)</b> | <b>(00:10)</b> |              |
| 13C                                  | Service <b>OUT</b> – Finish - Holding <b>IN</b> |                |                 |                 |                |              |
| Podiumas                             |   |                |                 |                 |                | 14:00        |
| <b>Viso Sekmadieny/Sunday totals</b> |   | <b>79,97</b>   | <b>188,53</b>   | <b>268,50</b>   |                |              |

Sekcija 9

| VISO RALYJE/ TOTALS OF THE RALLY         |               |                  |                  |              |
|--|---------------|------------------|------------------|--------------|
|  | SS/GR         | Be GR<br>Liaison | Bendras<br>Total | %**          |
| Šeštadienis, Spalio 27<br>Sekcijos 1,2,3 | 145,18        | 322,12           | 467,30           | 31,1%        |
| Sekmadienis, Spalio 28<br>Sekcijos 4,5   | 79,97         | 188,53           | 268,50           | 29,8%        |
| <b>Bendrai – 10 GR/SS</b>                | <b>225,15</b> | <b>510,65</b>    | <b>735,80</b>    | <b>30,6%</b> |

\* Rekomenduojama duoti papildomo laiko kelio sekcijoje galimiems interviu ir TV prezentacijoms.

\*\*% = Procentinė greičio ruožų dalis bendroje distancijoje.

Aukščiau nurodyta lentelė turėtų būti maršrutinės kortelės pabaigoje.

## 5. KELIO KNYGA

### 1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

- Kelio knyga turi būti dalinama laikantis šių taisyklių reikalavimų.
- Gali būti viena kelio knyga visom ralio varžyboms arba atskiros kelio knygos skirtingiems ralio ratams. Jei naudojamos skirtingos kelio knygos jos turi būti lengvai identifikuojamos.
- Kelio knyga turi būti A5 formato surišta kairėje pusėje metaline arba kita pakankamai tvirta medžiaga leidžiančia atversti lapus 360°.
- Rekomenduojama naudoti dvipusę spaudą ant 90 gsm arba storesnio popieriaus.
- Spausdinti ant balto popieriaus. Nereikalaujama naudoti skirtingos spalvos lapų greičio ruožams ir kelio sekcijoms.
- Pavadinimai turi būti lietuvių ir anglų (jei varžybos tarptautinės) kalbomis.
- Laiko norma nurodoma valandomis ir minutėmis.
- Viename lape neturėtų būti daugiau nei 6-ios diagramos.
- Visi kelio knygos lapai turi būti sunumeruoti, kad galima būtų lengvai nustatyti knygos vientisumą.

### 2. PIRMI LAPAI

- Kelio knygoje turi būti lapas aprašantis veiksmus nelaimingo atsitikimo atveju ir:
  - Ligoninių/medicinos centrų sąrašas
  - Ralio štabo ir pagalbos tarnybų telefonai
- Lapas paaiškinantis visus kelio knygoje naudojamus simbolius turi būti kelio knygos pradžioje.
- Ralio maršrutinė kortelė ir viso ralio žemėlapiai (įskaitant mastelį ir šiaurės kryptį) turi būti kiekvienoje kelio knygoje. Rekomenduojama ralio rato maršrutinę kortelę talpinti puslapyje prieš to rato žemėlapij taip, kad juos galima būtų matyti kartu.

### 3. DIAGRAMŲ LAPAI

Kai ralio maršrutas visiškai sutampa (pvz. 2 vienodos sekcijos) organizatorius skatinamas taupyti spausdinimo darbus paruošiant abiem sekcijoms tinkančias diagramas. Šiuo atveju kiekvieno lapo viršutinėje dalyje turi būti nurodyti visi skirtingi LK, GR ir sekcijų numeriai. Jei tarp dviejų kontrolės punktų yra bet koks maršrutų neatitikimas tapatinti diagramų negalima.

- Kiekvienoje kelio knygoje turi būti bent vienas serviso planas. Nereikia pakartotinai dėti serviso plano prieš kiekvieną įvažiavimą į serviso zoną. Tačiau planas svarbus jei pasikeičia LK dislokacijos vieta.
- Turi būti įsegti nuotolinių serviso, papildomo kuro užpylimo, padangų keitimo ir šviesų montavimo zonų (jei naudojamos) planai.
- Rekomenduojama įsegti diagramas testiniam greičio ruožui ir/arba laisvosioms treniruotėms/kvalifikacijai (jei vykdoma), taip pat „sugrįžimui į startą“, kelio sekcijoms iš/į serviso parką.
- GR startas ar nauja kelio sekcija turi prasidėti kitame lape. Nereikia pradėti naujo lapo po GR Stop'o nes tai yra tos pačios kelio sekcijos tęsinys.
- Kai dalinis atstumas tarp dviejų diagramų yra mažesnis nei 200 metrų horizontali linija tarp diagramų langelių nereikalinga
- Atskirų GR žemėlapiuose turi matytis:
  - Mastelis
  - Šiaurės kryptis
  - Susipažinimo maršrutas (jei nenaudojama atskira susipažinimo kelio knyga)
  - Alternatyvus maršrutas
  - Starto/finišo ir pagalbos tarnybų dislokacijos vietos
- Turi būti nurodytos kiekvieno GR starto ir finišo, o taip pat pergrupavimų ir serviso parkų GPS koordinatės.
- Kontrolės punktų vietos nuotraukos gali būti įtrauktos.

- Kad galima būtų greitai orientuotis ieškant GR knygoje GR numeris turi būti patalpintas lapo krašte (žiūrėti pvz.) Kai spausdinimas dvipusis GR numeris turi būti patalpinamas išoriniame puslapio krašte t.y. priešingame krašte nei knygos surišimas, taip kad būtų matomas iš šono. Numeriai turi būti tik ant tų lapų, kurie susiję su GR.
- Visi tarpiniai medicinos pagalbos ir ryšio punktai turi būti paženklinėti atitinkamais simboliais.
- Tinkamose vietose reiktų įtraukti kelių numerius.
- Krypties ženklų linijų storio variacijos turi nurodyti ne numatytą kryptį, o siauresnius platesnius kelius.
- Stora vertikali linija tarp krypties ir informacijos langelių užpildoma juodai kai kelio paviršius žvyras, o kai kelio paviršius asfaltinis ši linija paliekama balta.
- Atstumas tarp LK ir GR starto turi būti nurodomas Informacijos langelyje (žiūrėti pvz.)

#### 4. PASKUTINIAI PUSLAPIAI

- Alternatyvūs keliai gali būti patalpinti kelio knygos gale, kaip atskira kelio knygos sekcija atspausdinta ant skirtingos spalvos popieriaus.
- Kiti reikalavimai kelio knygos pabaigai:
  - Pasitraukimo forma
  - Paklausimo forma
- A4 formato SOS/OK ženklo patalpinimas paskutiniame kelio knygos lape paliekamas organizatoriaus nuožiūrai.

#### 5. PAKEITIMAI

Jei atliekami pakeitimai kelio knygoje (pvz. biuletenio pagalba) turi būti pateikti ne tik pakeisti diagramų langeliai, bet ir paskutinis prieš pakeitimą bei pirmas po pakeitimo teisingi diagramų langeliai su jų numeriais. Pakeisti lapai turi būti atspausdinti A5 formatų, kad būtų lengvai įsegami į kelio knygą.

#### 6. KITA NAUDINGA INFORMACIJA

- Ant ilgų sankryžų diagramų rekomenduojama parodyti atstumo atskaitos tašką.
- Kelio sekcijose turi būti pažymėtos sankryžos į/iš kito GR, taip pat paminėtas priešpriešinis ralio automobilių judėjimas.
- Rezultatų lapas dalyvių dispozicijai.
- Nuoroda lapo apatiniame krašte, kad sekanti sankryža yra pakankamai arti ir reikėtų nedelsiant versti puslapį.
- Sraigtasparnio nutupimo vietos turėtų būti pažymėtos.

PAVYZDYS:

**Liaison information:**

|         |             |                      |                          |
|---------|-------------|----------------------|--------------------------|
| TC 7/11 | Hermeskeil  | DISTANCE: 41,51 km   | DAY: 2                   |
| TC 8/12 | Neunkirchen | AVERAGE 62,27 km/h   | SECTION: 3/4             |
|         |             | TIME ALLOWED: 40 min | DISTANCE REGRIDS: 30 min |

| DIRECTION | DIRECTION |         | INFORMATION   | 2007 | 8,12 |
|-----------|-----------|---------|---|------|------|
|           | TOTAL     | PARTIAL |   |      |      |
| 41        | 38,48     | 3,21    | <b>Selbach</b><br>Gemeinde Nohfelden<br>Landkreis St. Wendel  |      |      |
| 42        | 39,23     | 0,75    | Nohfelden 10 km<br><del>Bostalsee</del><br>St. Wendel 14 km<br>Oberthal 5 km<br><del>Moley 7 km</del> |      |      |
| 43        | 40,53     | 1,30    | Neunkirchen/Nahe<br>Gemeinde Nohfelden<br>Landkreis St. Wendel  |      |      |
| 44        | 41,10     | 0,57    | (Hirschfelderweg)<br><del>Eiweiler 4 km</del>   |      |      |
| 45        | 41,51     | 0,41    | <b>TC 8/12</b><br>NEUNKIRCHEN   |      |      |

**SS information:**

|                                     |             |                        |                      |
|-------------------------------------|-------------|------------------------|----------------------|
| TC 8/12                             | Neunkirchen | DISTANCE: 24,00 km     | DAY: 2               |
| TC 9/13                             | Freisen     | RECORDED REVISED ROUTE | SECTION: 3/4         |
| SPECIAL STAGE ST. WENDELER LAND 1/2 |             | 8/12 16,95 km          | TIME ALLOWED: 30 min |

| DIRECTION | DIRECTION |         | INFORMATION | 2007 | 7,48 |
|-----------|-----------|---------|-------------|------|------|
|           | TOTAL     | PARTIAL |             |      |      |
| 28        | 15,88     | 0,90    | 1,07        |      |      |
| 29        | 16,52     | 0,64    | 0,43        |      |      |
| 30        | 16,91     | 0,39    | 0,04        |      |      |
| 31        | 16,95     | 0,04    | 0,00        |      |      |
| 32        | 17,19     | 0,24    |             |      |      |

**SS Number:**

**Total KM from TC to TC:**

**Scheduled Time:**

**Asphalt**

**Gravel**

**KMs to Stage Finish**

**Detailed Photo**

**Delete line ≤200 m**

**Turn quickly the page over ≤200 m**

**FINISH/ZIEL SS/WP 8/12 ST. WENDELER LAND 1/2 16,95 km**

**HF 6**  
N - 49° 33' 14,0"  
E - 07° 09' 48,5"

**TURN QUICKLY !!**

**PAGE 2-34**

**Liaison information:**

|         |             |                      |                          |
|---------|-------------|----------------------|--------------------------|
| TC 7/11 | Hermeskeil  | DISTANCE: 41,51 km   | DAY: 2                   |
| TC 8/12 | Neunkirchen | AVERAGE 62,27 km/h   | SECTION: 3/4             |
|         |             | TIME ALLOWED: 40 min | DISTANCE REGRIDS: 30 min |

| DIRECTION | DIRECTION |         | INFORMATION   | 2007 | 7,05 |
|-----------|-----------|---------|---|------|------|
|           | TOTAL     | PARTIAL |   |      |      |
| 41        | 38,48     | 3,21    | <b>Selbach</b><br>Gemeinde Nohfelden<br>Landkreis St. Wendel  |      |      |
| 42        | 39,23     | 0,75    | Nohfelden 10 km<br><del>Bostalsee</del><br>St. Wendel 14 km<br>Oberthal 5 km<br><del>Moley 7 km</del> |      |      |
| 43        | 40,53     | 1,30    | Neunkirchen/Nahe<br>Gemeinde Nohfelden<br>Landkreis St. Wendel  |      |      |
| 44        | 41,10     | 0,57    | (Hirschfelderweg)<br><del>Eiweiler 4 km</del>   |      |      |
| 45        | 41,51     | 0,41    | <b>TC 8/12</b><br>NEUNKIRCHEN   |      |      |

**SS Number:**

**Total KM from TC to TC:**

**Scheduled Time:**

**Asphalt**

**Gravel**

**KMs to Stage Finish**

**Detailed Photo**

**Delete line ≤200 m**

**Turn quickly the page over ≤200 m**

**FINISH/ZIEL SS/WP 8/12 ST. WENDELER LAND 1/2 16,95 km**

**HF 6**  
N - 49° 33' 14,0"  
E - 07° 09' 48,5"

**TURN QUICKLY !!**

**PAGE 2-34**

Distance to start

## 6. STANDARTINĖ LAIKO KORTELĖ

### 1. BENDRI REIKALAVIMAI


- Jei vykdomas kvalifikacinis GR jam turi būti atspausdinta atskira laiko kortelė.
- Atskira laiko kortelė atspausdinama bent kiekvienai atskirai ralio sekcijai.
- Kelio sekcijai numatyta laiko norma turi būti kortelėje.
- Valandos ir minutės visada rodomos: 00.01 – 24.00, skaičiuojamos tik pasibaigusios minutės.
- Laiko kortelės turi būti surenkamos ir išduodamos kiekvienos ralio sekcijos pabaigoje. Panaudotos kortelės perduodamos į sekretoriatą skaičiavimui. Idealiu atveju rato pabaigoje esančiame lanksčiajame servise naudojama atskira kortelė.

### 2. DIZAINAS

- Žiūrėti pateiktus pavyzdžius
- Centrinis stulpelis pildomas ralio teisėjų, dešinys stulpelis pildomas dalyvių.
- Galima naudoti prieš tai startavusio automobilio numerio langelį. Jis naudojamas kai kuriuose raliuose kaip saugumo procedūros dalis. Jei šis langelis naudojamas jis turi būti patalpintas po numatomo starto langeliu.
- Dydis: 9,9 cm x 21 cm (galima atspausdinti 3 laiko korteles viename lape) arba 11 cm x 18.5 cm.
- Langelių dydis : 1cm.
- Laiko kortelė turi būti atspausdinta mažiausiai ant 300gsm storio popieriaus.
- Kai sekcijoje didelis skaičius LK galima naudoti abipusę arba sugretintą (ir sulenktą į vidų) spaudą.
- Spausdinimo spalva neribojama. Pavyzdžiui, organizatorius gali naudoti rėmėjo spalvą, skirtingas spalvas atskiroms sekcijoms arba tiesiog pilką ir juodą.


|               |                 |  |   |
|---------------|-----------------|--|---|
| Raliu emblema | ST. NR./Car No. | Laisvosios treniruotės/Kvalifikacija<br>Free Practice/Qualifying |  |
|               |                 | 2014 sausio 30 d.  |   |


**Laisvosios treniruotės/ Free practice**

5,48 km 

|   |   |   |        |
|---|---|---|--------|
| H | M | S | 1/1000 |
|---|---|---|--------|


NUMATOMAS ST.      FAKTINIS STARTAS

|   |   |   |
|---|---|---|
| H | M |  |
|   |   |   |

 M    S    1/1000


REZULTATAS/ TIME TAKEN


**Laisvosios treniruotės/ Free practice**

5,48 km 

|   |   |   |        |
|---|---|---|--------|
| H | M | S | 1/1000 |
|---|---|---|--------|

NUMATOMAS ST.      FAKTINIS STARTAS

|   |   |   |
|---|---|---|
| H | M |  |
|   |   |   |

 M    S    1/1000

REZULTATAS/ TIME TAKEN


LK QS      **Kvalifikacija/Qualifying Stage**

ATVYKIMAS Į LK QS/ ARRIVAL TC QS

|   |   |
|---|---|
| H | M |
|---|---|


SSS QS


SSS QS      **Kvalifikacija/Qualifying Stage**

5,48 km 

|   |   |   |        |
|---|---|---|--------|
| H | M | S | 1/1000 |
|---|---|---|--------|

NUMATOMAS ST.      FAKTINIS STARTAS      LAIKO NORMA

|   |   |   |   |       |
|---|---|---|---|-------|
| H | M |  | ▶ | 00 40 |
|   |   |   |   |       |

 M    S    1/1000      H    M

REZULTATAS/ TIME TAKEN      LK UP/PF

DALYVIO DISPOZICIJOJ  
COMPETITORS USE

TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME

LK UP

|               |                 |   |  |
|---------------|-----------------|---|--|
| Raliu emblema | ST. NR./Car No. | <b>LAIKO KORTELĖ A</b><br><b>TIME CARD A</b><br>2014 SAUSIO 30 D. |  |
|---------------|-----------------|---|--|

|           |   |   |  |  |   |    |    |   |   |   |
|-----------|---|---|--|--|---|----|----|---|---|---|
| <b>LK</b> | <b>START</b>  |   | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE |  |   |    |    |   |   |   |
|           | 0   | FAKTINIS STARTAS<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> LK 0 | H  | M  | LAIKO NORMA<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">01</td><td style="width: 30px; height: 30px;">10</td></tr> </table> | 01 | 10 | TINKAMAS LAIKAS/DUETIME<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> LK/TC 1 | H | M |
|           | H   | M   |  |  |   |    |    |   |   |   |
| 01        | 10  |   |  |  |   |    |    |   |   |   |
| H         | M   |   |  |  |   |    |    |   |   |   |
| 1         | <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> LK 1 | H   | M  | <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H   | M  |    |   |   |   |
| H         | M   |   |  |  |   |    |    |   |   |   |
| H         | M   |   |  |  |   |    |    |   |   |   |

|           |  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
|-----------|--|----------------------|---|--|---|---|---|---|----|---|---|---|
| <b>LK</b> | <b>GR/SS 1 GR PAVADINIMAS</b>  | <b>FINIŠO LAIKAS</b> |   | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE   |   |   |   |   |    |   |   |   |
|           | 1  | 20,2 km              | <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td><td style="width: 30px; height: 30px;">S</td><td style="width: 30px; height: 30px;">1/10</td></tr> </table> | H  | M | S | 1/10  | TINKAMAS LAIKAS/DUETIME<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> LK/TC 2 | H  | M   |   |   |
|           | H  | M                    | S   | 1/10   |   |   |   |   |    |   |   |   |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| 2         | NUMATOMAS ST. GR 1<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H                    | M   | FAKTINIS STARTAS<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H | M | LAIKO NORMA<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">00</td><td style="width: 30px; height: 30px;">35</td></tr> </table> | 00  | 35 | TINKAMAS LAIKAS/DUETIME<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H | M |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| 00        | 35   |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |

|           |  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
|-----------|--|----------------------|---|--|---|---|---|---|----|---|---|---|
| <b>LK</b> | <b>GR/SS 2 GR PAVADINIMAS</b>  | <b>FINIŠO LAIKAS</b> |   | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE   |   |   |   |   |    |   |   |   |
|           | 2  | 11,65 kn             | <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td><td style="width: 30px; height: 30px;">S</td><td style="width: 30px; height: 30px;">1/10</td></tr> </table> | H  | M | S | 1/10  | TINKAMAS LAIKAS/DUETIME<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> LK/TC 3 | H  | M   |   |   |
|           | H  | M                    | S   | 1/10   |   |   |   |   |    |   |   |   |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| 3         | NUMATOMAS ST. GR 2<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H                    | M   | FAKTINIS STARTAS<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H | M | LAIKO NORMA<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">01</td><td style="width: 30px; height: 30px;">05</td></tr> </table> | 01  | 05 | TINKAMAS LAIKAS/DUETIME<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H | M |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| 01        | 05   |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |

|           |  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
|-----------|--|----------------------|---|--|---|---|---|---|----|---|---|---|
| <b>LK</b> | <b>GR/SS 3 GR PAVADINIMAS</b>  | <b>FINIŠO LAIKAS</b> |   | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE   |   |   |   |   |    |   |   |   |
|           | 3  | 20,2 km              | <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td><td style="width: 30px; height: 30px;">S</td><td style="width: 30px; height: 30px;">1/10</td></tr> </table> | H  | M | S | 1/10  | TINKAMAS LAIKAS/DUETIME<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> LK/TC 4 | H  | M   |   |   |
|           | H  | M                    | S   | 1/10   |   |   |   |   |    |   |   |   |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| 3         | NUMATOMAS ST. GR 3<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H                    | M   | FAKTINIS STARTAS<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H | M | LAIKO NORMA<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">01</td><td style="width: 30px; height: 30px;">30</td></tr> </table> | 01  | 30 | TINKAMAS LAIKAS/DUETIME<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H | M |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| 01        | 30   |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |
| H         | M  |                      |   |  |   |   |   |   |    |   |   |   |

|           |   |  |    |  |   |   |   |   |   |   |
|-----------|---|--|----|--|---|---|---|---|---|---|
| <b>LK</b> | <b>REGROUPING/TECH.ZONE</b>   |  |    |  |   |   |   |   |   |   |
|           | 3   | LAIKO NORMA<br>MIN<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">00</td><td style="width: 30px; height: 30px;">03</td></tr> </table> | 00 | 03   | NUMATOMAS STARTAS<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H | M   | TINKAMAS LAIKAS/DUETIME<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H | M |
|           | 00  | 03   |    |  |   |   |   |   |   |   |
| H         | M   |  |    |  |   |   |   |   |   |   |
| H         | M   |  |    |  |   |   |   |   |   |   |
| 3         | MAX<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">00</td><td style="width: 30px; height: 30px;">13</td></tr> </table> | 00   | 13 | <table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H   | M | TINKAMAS LAIKAS/DUETIME<br><table border="1" style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 30px; height: 30px;">H</td><td style="width: 30px; height: 30px;">M</td></tr> </table> | H   | M |   |
| 00        | 13  |  |    |  |   |   |   |   |   |   |
| H         | M   |  |    |  |   |   |   |   |   |   |
| H         | M   |  |    |  |   |   |   |   |   |   |



|               |                 |   |  |
|---------------|-----------------|---|--|
| Raliu emblema | ST. NR./Car No. | <b>LAIKO KORTELĖ B</b><br><b>TIME CARD B</b><br>2014 SAUSIO 30 D. |  |
|---------------|-----------------|---|--|

|              |  |  |   |    |    |   |   |  |
|--------------|--|--|---|----|----|---|---|--|
| LK<br>3<br>B | <b>REGROUP/TECH.ZONE OUT/SE</b>  | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE |   |    |    |   |   |  |
|              | <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>FAKTINIS STARTAS</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> <p>LK 3B</p> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 10px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>LAIKO NORMA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">30</td></tr> </table> <p>LK 3C</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> <p>LK/TC 3C</p> </div> </div> | H  | M | 00 | 30 | H | M |  |
| H            | M  |  |   |    |    |   |   |  |
| 00           | 30   |  |   |    |    |   |   |  |
| H            | M  |  |   |    |    |   |   |  |
| LK<br>3<br>C |  |  |   |    |    |   |   |  |

|              |  |  |    |   |   |  |
|--------------|--|--|----|---|---|--|
| LK<br>3<br>C | <b>SERVICE OUT</b>   | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE |    |   |   |  |
|              | <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">▼</div> <div style="text-align: center;"> <p>LAIKO NORMA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">01</td><td style="width: 20px; height: 20px;">12</td></tr> </table> <p>LK 4</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> <p>LK/TC 4</p> </div> </div> | 01   | 12 | H | M |  |
| 01           | 12   |  |    |   |   |  |
| H            | M  |  |    |   |   |  |
| LK<br>4      |  |  |    |   |   |  |

|         |  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
|---------|--|------|------|------|------|--|----|---|---|--|
| LK<br>4 | <b>GR/SS 4 GR PAVADINIMAS FINIŠO LAIKAS</b><br>20,15 km <table border="1" style="margin-left: 10px;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table>  | H    | M    | S    | 1/10 | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE |    |   |   |  |
| H       | M  | S    | 1/10 |      |      |  |    |   |   |  |
|         | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>NUMATOMAS ST. GR 4</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>FAKTINIS STARTAS</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>LAIKO NORMA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">02</td><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td></tr> </table> <p>LK 5</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> <p>LK/TC 5</p> </div> </div> | H    | M    | H    | M    | 02   | 00 | H | M |  |
| H       | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| H       | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| 02      | 00   |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| H       | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| LK<br>5 | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>STOP</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>REZULTATAS</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> <p>LK 5</p> </div> </div>   | M    | S    | 1/10 | H    | M  |    |   |   |  |
| M       | S  | 1/10 |      |      |      |  |    |   |   |  |
| H       | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |

|         |  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
|---------|--|------|------|------|------|--|----|---|---|--|
| LK<br>5 | <b>GR/SS 5 GR PAVADINIMAS FINIŠO LAIKAS</b><br>8,9 km <table border="1" style="margin-left: 10px;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table>  | H    | M    | S    | 1/10 | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE |    |   |   |  |
| H       | M  | S    | 1/10 |      |      |  |    |   |   |  |
|         | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>NUMATOMAS ST. GR 5</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>FAKTINIS STARTAS</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>LAIKO NORMA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">00</td><td style="width: 20px; height: 20px;">47</td></tr> </table> <p>LK 6</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> <p>LK/TC 6</p> </div> </div> | H    | M    | H    | M    | 00   | 47 | H | M |  |
| H       | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| H       | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| 00      | 47   |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| H       | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| LK<br>6 | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>STOP</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>REZULTATAS</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> <p>LK 6</p> </div> </div>   | M    | S    | 1/10 | H    | M  |    |   |   |  |
| M       | S  | 1/10 |      |      |      |  |    |   |   |  |
| H       | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |

|              |  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
|--------------|--|------|------|------|------|--|----|---|---|--|
| LK<br>6      | <b>GR/SS 6 GR PAVADINIMAS FINIŠO LAIKAS</b><br>29,9 km <table border="1" style="margin-left: 10px;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table>   | H    | M    | S    | 1/10 | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE |    |   |   |  |
| H            | M  | S    | 1/10 |      |      |  |    |   |   |  |
|              | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>NUMATOMAS ST. GR 6</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>FAKTINIS STARTAS</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>LAIKO NORMA</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">01</td><td style="width: 20px; height: 20px;">15</td></tr> </table> <p>LK 6A</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> <p>LK/TC 6A</p> </div> </div> | H    | M    | H    | M    | 01   | 15 | H | M |  |
| H            | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| H            | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| 01           | 15   |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| H            | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |
| LK<br>6<br>A | <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>STOP</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td><td style="width: 20px; height: 20px;">S</td><td style="width: 20px; height: 20px;">1/10</td></tr> </table> </div> <div style="font-size: 2em; margin: 0 5px;">▶</div> <div style="text-align: center;"> <p>REZULTATAS</p> <table border="1" style="margin: 0 auto;"> <tr><td style="width: 20px; height: 20px;">H</td><td style="width: 20px; height: 20px;">M</td></tr> </table> <p>LK 6A</p> </div> </div>  | M    | S    | 1/10 | H    | M  |    |   |   |  |
| M            | S  | 1/10 |      |      |      |  |    |   |   |  |
| H            | M  |      |      |      |      |  |    |   |   |  |

|               |                 |   |  |
|---------------|-----------------|---|--|
| Ralis emblema | ST. NR./Car No. | <b>LAIKO KORTELE F</b><br><b>TIME CARD F</b><br>2014 SAUSIO 30 D. |  |
|---------------|-----------------|---|--|

|           |  |   |        |   |  |        |  |    |    |  |
|-----------|--|---|--------|---|--|--------|--|----|----|--|
| LK<br>21  | <b>GR/SS 21</b><br>4,35 km   | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/1000</td> </tr> </table> | H      | M   | S  | 1/1000 | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE   |    |    |  |
| H         | M  | S   | 1/1000 |   |  |        |  |    |    |  |
|           | NUMATOMAS ST. GR 21 <table border="1" style="width: 50px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> | H   | M      | FAKTINIS STARTAS <table border="1" style="width: 50px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> | H  | M      | LAIKO NORMA <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>40</td></tr> </table> | 00 | 40 |  |
| H         | M  |   |        |   |  |        |  |    |    |  |
| H         | M  |   |        |   |  |        |  |    |    |  |
| 00        | 40   |   |        |   |  |        |  |    |    |  |
|           |  | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>M</td><td>S</td><td>1/1000</td> </tr> </table>           | M      | S   | 1/1000   | ▼      |  |    |    |  |
| M         | S  | 1/1000  |        |   |  |        |  |    |    |  |
|           | REZULTATAS/ TIME TAKEN   |   |        |   |  |        |  |    |    |  |
|           | VĒLAVIMO LAIKAS <table border="1" style="width: 80px; height: 20px;"></table>  |   |        | START TIME<br>+TARGET TIME<br>+DELAY TIME<br>=DUE TIME  |  |        |  |    |    |  |
| LK<br>21A | <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>                     |   | H      | M   | <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> | H      | M  |    |    |  |
| H         | M  |   |        |   |  |        |  |    |    |  |
| H         | M  |   |        |   |  |        |  |    |    |  |

|           |   |   |   |  |    |    |
|-----------|---|---|---|--|----|----|
| LK<br>21A | <b>TECHNICAL ZONE</b>   | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE  |   |  |    |    |
|           | FAKTINIS STARTAS <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> | H   | M | LAIKO NORMA <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>03</td></tr> </table> | 00 | 03 |
| H         | M   |   |   |  |    |    |
| 00        | 03  |   |   |  |    |    |
|           | ▶   | TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> | H | M  |    |    |
| H         | M   |   |   |  |    |    |
|           | LK 21A  | LK/TC 21B   |   |  |    |    |
| LK<br>21B | <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>                  | H   | M |  |    |    |
| H         | M   |   |   |  |    |    |

|           |  |  |    |   |   |   |
|-----------|--|--|----|---|---|---|
| LK<br>21B | <b>TECHNICAL ZONE OUT/SERVICE IN</b>   | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE |    |   |   |   |
|           | ▼  |  |    |   |   |   |
|           | LAIKO NORMA <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>10</td></tr> </table> | 00   | 10 | TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> | H | M |
| 00        | 10   |  |    |   |   |   |
| H         | M  |  |    |   |   |   |
|           | <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>               | H  | M  | <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>                          | H | M |
| H         | M  |  |    |   |   |   |
| H         | M  |  |    |   |   |   |
|           | LK 21C   | LK/TC 21C                                  |    |   |   |   |
| LK<br>21C |  |  |    |   |   |   |

|               |                 |   |  |
|---------------|-----------------|---|--|
| Ralis emblema | ST. NR./Car No. | <b>LANKSTUSIS SERVISAS B</b><br><b>FLEXI SERVICE B</b><br>2014 SAUSIO 30 D. |  |
|---------------|-----------------|---|--|

|              |   |   |   |  |    |    |
|--------------|---|---|---|--|----|----|
| LK<br>6<br>B | <b>FLEXI SERVICE B</b>  | DALYVIO<br>DISPOZICIJOJ<br>COMPETITORS USE  |   |  |    |    |
|              | FAKTINIS STARTAS <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> | H   | M | LAIKO NORMA <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>00</td><td>45</td></tr> </table> | 00 | 45 |
| H            | M   |   |   |  |    |    |
| 00           | 45  |   |   |  |    |    |
|              | ▶   | TINKAMAS LAIKAS/DUE TIME <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> | H | M  |    |    |
| H            | M   |   |   |  |    |    |
|              | LK 6B   | LK/TC 6C  |   |  |    |    |
| LK<br>6<br>C | <table border="1" style="width: 60px; text-align: center;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table>                  | H   | M |  |    |    |
| H            | M   |   |   |  |    |    |