

**2025 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SLALOMO ČEMPIONATO  
ETAPAS**

**PAPILDOMI NUOSTATAI**

**2025 m.                      mėn.                      d.**

## 1. BENDRA INFORMACIJA

### 1.1. BENDROSIOS NUOSTATOS

2025 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato etapas, - tai oficialios nacionalinės C lygos automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste - TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste - LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2025 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato reglamentu ir taisyklėmis;
- 2025 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams;
- Šiais papildomais nuostatais, priedais ir biuleteniais.

2025 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato reglamentą ir taisykles galite rasti [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

2025 m. Nacionalinius techninius reikalavimus „SGC“ ir „OC“ grupių automobiliams galite rasti [www.lasf.lt](http://www.lasf.lt).

**Svarbu:** informacija apie varžybas ir organizatoriaus pranešimai skelbiami „Sportity“ programėlėje. Prisijungimas:

### 1.2. VARŽYBŲ VIETA

### 1.3. DATA

### 1.4. TVARKARAŠTIS

Dalyvių registracija ir administracinė komisija: val.

Techninė komisija: val.

Susipažinimas su trasa: val.

Dalyvių susirinkimas: val.

Varžybų startas: val.

**Svarbu:** varžybų tvarkaraštis bus patikslintas renginio savaitę ir skelbiamas atskiru biuleteniu.

### 1.5. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Pavadinimas:

Įmonės kodas:

Adresas:

Kontaktai tel.:

E-paštas:

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva

Tel./fax.: +370-37-35-00-06

Mob.: +370 615 46710 E-paštas: [lasf@lasf.lt](mailto:lasf@lasf.lt)

### 1.3. OFICIALŪS ASMENYS

Sporto komisaras:  
Varžybų vadovas:  
Trasos ir saugumo viršininkas:  
Techninės komisijos pirmininkas:  
Vyr. sekretorė/us:  
Vyriausiasis laikininkas:

## 2. DALYVIAI. STARTINIS MOKESTIS. ADMINISTRACINĖ IR TECHNINĖ KOMISIJOS

**2.1.** Dalyvauti Lietuvos automobilių slalomo čempionato etapo įskaitoje gali visi sportininkai, turinys LASF arba kitos šalies ASF išduotą metinę A, AJ, B arba C, CI kategorijos vairuotojo licenciją ar LASF vienkartinę C kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.

**2.2.** Jei „Jaunių“ klasės dalyvis varžybų registracijos metu įsigyja LASF vienkartinę C kategorijos licenciją, nepilnamečio dalyvio tėvai ar globėjai privalo pateikti raštišką sutikimą dėl nepilnamečio asmens dalyvavimo varžybose.

**2.3.** Registracija į varžybas vykdoma

**2.4.** Išankstinė registracija laikoma baigta, kai organizatoriui iki **val. pateikiama dalyvio paraiška ir sumokamas startinis mokestis.**

**2.5.** Pareiškėjas, norintis dalyvauti Slalomo čempionato Komandinėje įskaitoje, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ (Priedas Nr. 1) ir sumokėti Slalomo čempionato reglamente nurodytą komandinį registracijos mokestį.

**2.6.** Į Slalomo čempionato komandinę įskaitą įtraukiami tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje (tik metinių licencijų turėtojai).

**2.7.** Startinių mokesčių sumos:

| Dalyvio mokestis / klasė          | Mokant pavedimu iki<br>(Suma EUR) | Mokant pavedimu arba grynais<br>nuo<br>ir<br>varžybų dieną(Suma EUR) |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| FWD, RWD, AWD, OC, Moterų, Svečių | 50 EUR                            | 75 EUR   |
| Jaunių                            | 25 EUR                            | 37 EUR   |
| Komandinis mokestis               | 15 EUR                            | 15 EUR   |

### Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas:  
Įmonės kodas:  
Bankas:  
Gavėjo a/s:  
Mokėjimo paskirtis: „Startinis mokestis už Vardas ir Pavardė“

**2.8.** Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti registracijos mokestį arba iš vis nuo jo atleisti.

**2.9.** Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti **administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.**

**2.9.1.** Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- dalyvio paraišką (jei registruojamasi administracinės komisijos metu);
- ASF vairuotojo licenciją;

- vairuotojo pažymėjimą;
- draudimo polisą (vienkartinėms C nacionalinėms licencijoms, draudimas privalo galioti automobilių sporto treniruočių ir varžybų metu, minimali draudimo suma 3000 eur.);
- medicininę pažymą (vienkartinėms nacionalinėms C licencijoms forma 083-1/a arba forma F068/a)

**2.9.2. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:**

- Automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

**3. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS. STARTINIAI NUMERIAI**

**3.1.** Slalomo čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2025 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliams ir 2025 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliams.

**3.2. Varžybų metu vedamos įskaitos:**

- 3.2.1.** Slalomo čempionato asmeninė (priskiriama dalyvaujantiems čempionato klasėse);
- 3.2.2.** Slalomo čempionato komandinė (priskiriama pateikusiems komandinės etapo paraiškas).

**3.3. Automobiliai skirstomi į klases:**

**3.3.1. „SGC“ grupės automobiliai skirstomi į klases:**

**FWD** (priekiniais ratais varomi lengvieji automobiliai); **RWD** (galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai); **AWD** (visais ratais varomi lengvieji automobiliai).

**3.3.2. OC klasės automobiliai.**

**3.3.3. MOTERŲ klasė („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).**

**3.3.4. JAUNIŲ klasė („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).**

**3.3.5. SVEČIŲ klasė** (ne čempionato įskaita, kurioje varžosi asmeniškai organizatoriaus pakviesti dalyviai. Šios klasės dalyviai nerenka taškų čempionato įskaitoje)

**3.4.** Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti tik vienoje SGC grupės klasėje ir OC klasėje (taip pat svečių klasėje, jei yra ten pakviestas ir užsiregistravęs). Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal varomąją ašį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip keturi dalyviai.

**3.5.** Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos.

**3.6.** Etapo organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes – klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Svečių grupės – klasės nepatenka į Slalomo čempionato įskaitą.

**3.7.** Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.

**3.8.** Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu. LASF ir Organizatoriaus reklama talpinama, kaip nurodyta Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo scheme (Priedas Nr. 2).

**4. VARŽYBŲ VYKDYMAS. BAUDOS. PROTESTAI IR APELIACIJOS**

**4.1.** Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų sporto komisaro leidimu. Varžybų sporto komisaro sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda. Starto tvarka bus skelbiama renginio savaitę programėleje „Sportity“ (<https://sportity.com>). Prisijungimas –

**4.2.** Kiekvienam dalyviui Slalomo čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau trijų važiavimų. Bent vieno važiavimo trasos schema turi būti skirtinga. Tikslus važiavimų skaičius pranešamas dalyvių susirinkimo metu.

**4.3.** Trasų schemas organizatorius paskelbia varžybų dieną ir įteikia registracijos metu.

**4.4.** Susipažinimas su abejomis trasos konfigūracijomis vykdomas pėsčiomis pagal pateiktą tvarkaraštį. *Susipažinimo su trasa tvarka gali būti patikslinta atskiru Biuleteniu.*

**4.5.** Etapo Organizatorius gali daryti treniruotes, apie jų vykdymo tvarką paskelbdamas papildomuose nuostatuose arba atskiru biuleteniui.

**4.6.** Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Šiuo atveju kartu su juo gali važiuoti už jį atsakingas asmuo.

**4.7.** Įskaitinių važiavimų matavimas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektronei aparatūrai, laiko matavimas atliekamas rankiniu laikmačiu.

**4.8.** Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatytai kliūčiai arba sutrikus elektronei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų sporto komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes. Baudos negali būti užskaitomos pakartotiniam važiavimui, jeigu jas įtakojo atsiradusi nenumatyta kliūtis trasoje arba trasos neatitikimas konfigūracijai.

**4.9.** Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai (įskaitant baudas).

**4.10.** Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami tik čempionato dalyvių ir komandų pagal Lietuvos automobilių slalomo čempionato Reglamento 6 skyrių.

**4.11.** Jei organizatorius, kartu su Slalomo čempionato etapu vykdo ir kitas varžybas, dalyvis privalo pirma pravažiuoti Slalomo čempionato įskaitai numatytus važiavimus.

**4.12.** Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

**4.13.** Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždareme parke iki atskiro sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be sporto komisaro leidimo, draudžiami.

**4.14.** Baudos:

- kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“);
- falšstartas - 10 b. s. ;
- bazės" neįvykdymas finiše - 10 b. s.;
- nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu nuo 10 iki 20 €;
- važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
- iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu; - iš dalyvių parko galima išvažiuoti, tik gavus Techninės komisijos pirmininko leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
- Jei užsiregistravęs sportininkas nepraneša organizatoriui apie nedalyvavimą varžybose, jis yra baudžiamas startinio mokesčio dydžio bauda.
- už reglamento 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.

**4.15.** Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų sporto komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK.

**4.16.** Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 EUR mokesį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).

**4.17.** Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą mokesį: 1000 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

## 5. ATSAKOMYBĖ

**5.1.** Varžybos yra apdraustos Renginio organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu.

**5.2.** Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

**5.3.** Jeigu dalyvis, sumokėjęs registracijos mokestį, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam grąžinama 50% startinio mokesčio.

## **6. APDOVANOJIMAI**

**6.1.** Apdovanojimų vieta:

**6.2.** Dalyviai, užėmę I-III vietas atskirose automobilių klasėse apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais trofėjais, galimi rėmėjų prizai.

**6.3.** Komandos, užėmę I-III vietas etapo komandinėje įskaitoje apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais trofėjais, galimi rėmėjų prizai.

**Paruošta:**

**Tvirtinu:**