

# **AUTOMOBILIŲ SLALOMO VARŽYBOS**

**„Šakių JKSC taurei laimėti“**

**VARŽYBŲ NUOSTATAI**

**2024 m. Spalio 19 d.**

**(2024 m. pakeitimai ir papildymai paryškinti raudonom raidėm)**

**1. ORGANIZACIJA**

Varžybų vieta: Šakiai, Bažnyčios g., savivaldybės ir bažnyčios aikštelės

Varžybų data: 2024-10-19 (šeštadienis).

Varžybų organizatorius: NJG „Trys su puse vožtuvo“

Tel. Nr: +37060317594 komandos vadovas - Gytis Matusevičius

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

Šių varžybų nuostatais.

**2. PROGRAMA**

2024-10-19 (šeštadienis)

Eiga: 10:00 – 12:00 val. Dalyvių registracija

10:30 - 12:10 val. Techninė komisija

12:10 val. Dalyvių susirinkimas

12:30 val. Varžybų pradžia

18:00 val Ilgoji pertrauka

15 min. po paskutinio dalyvio finišo - Apdovanojimai

**3. OFICIALŪS ASMENYS**

Sporto komisaras Tautvydas Sutkus

Varžybų vadovas Gytis Matusevičius

Varžybų sekretoriai Karolina Leševičiūtė, Mykolas (Finišas.lt)

Teisėja ryšiams su dalyviais Austėja Litvinaitė

Starto – finišo teisėjas Adas Kazlauskas

Teisėjas Adolfas Preisas

Teisėjas Andrius Bezoraitis

Teisėjas Domantas Litvinas

Teisėjas B.P.

**4. PARAIŠKOS**

4.1. Paraiškos priimamos iki 2024-10-17 00:00 val. arba varžybų dieną dalyvių registracijos metu. Pasiekus maksimalų dalyvių skaičių registracija bus sustabdyta.

4.2. Pasirašydamas paraišką sportininkas įsipareigoja laikytis šių varžybų nuostatų.

## 5. STARTINIAI MOKESČIAI, LICENCIJOS, ATSAKOMYBĖ

5.1. Dalyvio įnašas vienai klasei - 30,00 Eur, papildoma klasė +30,00 Eur. išankstinėje registracijoje. Vietoje registruojantis +10,00 Eur daugiau klasei. Visi surinkti pinigai bus panaudoti renginio organizavimo išlaidoms padengti.

5.2. Užsiregistravus, bet neatvykus į varžybas, organizatoriui turi būti pranešta ne vėliau, kaip prieš pasibaigiant registracijai renginio dieną. To paties žmogaus registracija kitose varžybose apmokestinama 20 eur. daugiau, vėl neatvykus – išankstinė registracija nepriimama, o startuoti galima bus susimokėjus nustatytą baudos sumą, ir tik užsiregistravus vietoje, esant laisvoms vietoms.

5.3. Vienas dalyvis gali dalyvauti maksimaliai ne daugiau nei trijose klasėse, varžybų metu atsiradus laisvai vietai, varžybų vadovo sprendimu galima papildomai dalyvauti ir papildomoje klasėje, bet neįskaitoje.

5.4. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos sportininkai patyrė treniruočių ir varžybų metu.

5.5. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

5.6. Kilus įtarimams dėl alkoholio vartojimo galimas diskvalifikavimas iš varžybų.

## 6. AUTOMOBILIŲ PADANGOS

6.1. Automobilių padangos - atitinkančios KET reikalavimus (pagal oro sąlygas, galimos ir vasarinės padangos, atitinkančios žymėjimą). Draudžiamos dygliuotos padangos, plastikinės, metalinės grandinės.

## 7. AUTOMOBILIŲ KLASĖS

7.1. Automobiliai skirstomi į dalyvių klases:

“FWD” - priekiniais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus be dyglių.

“RWD” - galiniais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus be dyglių.

„AWD“ – visais ratais varomi serijiniai gamykliniai automobiliai, padangos pagal KET reikalavimus be dyglių.

“LAISVA” – automobiliai be apribojimų, padangos be dyglių.

“HISTORY” – senovinių automobilių klasė iki 1993m., arba vairuotojai nuo 50 metų amžiaus.

„MOTERYS“ – moterų vairuojami automobiliai.

„JAUNIMAS“ – iki 18m. asmenys, turintys tėvų (globėjų) raštišką sutikimą.

**PASTABA!** NESUSIDARIUS KLASĖJE BENT 3 DALYVIAMS, KLASĖ ATŠAUKIAMA.

## 8. VARŽYBŲ VYKDYMAS

8.1. Kiekvienam dalyviui skiriama ne mažiau 2 kvalifikaciniai važiavimai. Varžybų nugalėtojas išrenkamas sudedant 2 geriausias kvalifikacinių važiavimų laikus.

8.2. Dalyvis turi startuoti savo laiku, nebent yra suderinta su sporto komisaru. Startavimas ne savo laiku baudžiamas įspėjimu arba neįvykdymu.

8.3. Atsiradus nenumatytai kliūčiai trasoje arba sutrikus laiko matavimo įrangai, dalyviui skiriamas pakartotinis važinėjimas.

8.4. Draudžiamas chuliganiškas vairavimas iki starto vietos ir po finišo. Už tai baudžiama įspėjimu, 20 eur. bauda, arba diskvalifikacija.

8.5. Trasos schema bus publikuojama varžybų vietoje.

8.6. Startiniai numeriai klijuojami ant priekinio automobilio stiklo keleivio pusėje (jeigu vairas dešinėje, tada priešingai).

8.7. Jeigu važiuojama keliuose klasėse, startinis numeris turi matytis tik vienas. Kitus numerius reiktų paslėpti, išbraukti.

## 9. BAUDOS

9.1. Varžybų metu stovėlio vertimas arba pastūmimas iš vietos dalyvis baudžiamas **5 baudos sekundėmis (b.s.)**. „BAZĖS“ neįvykdymas finiše + **10s**. Važinėjimo ne pagal schemą atveju – **skaitomas neįvykdymas**.

9.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu gali būti baudžiamas diskvalifikacija.

9.3. Dėl neteisingo baudos skyrimo kreiptis į varžybų vadovą, bet ne vėliau iki kol bus išvesti rezultatai.

## 10. APDOVANOJIMAI

10.1. Dalyviai, užėmę I-III vietas klasėse apdovanojami organizatorių įsteigtomis taurėmis. Galimi rėmėjų prizai.

## 11. PRIVALOMI:

**Šalmas, saugos diržai, bei veikiančys automobilių žibintai.** Žmones vežti automobilyje – **draudžiama** (išskyrus „Jaunimo“ klasę)

## 12. Techninės komisijos reikalavimai varžybose:

12.1 Renginyje leidžiama dalyvauti techniškai tvarkingais lengvaisiais automobiliais atitinkančiais KET.

12.2 Renginyje leidžiama dalyvauti tik su vienu automobiliu!

Vienu automobiliu gali registruotis ne daugiau kaip 3 dalyviai į ne daugiau kaip tris klases.

12.3 Važinėjimo trasoje metu įvykus avarijai ar gedimui, tech. Komisijos sprendimu leidžiamas automobilio keitimas. Pakaitinis automobilis turi atitikti dalyvio važiuojamų klasių techninius reikalavimus/varomąsias ašis, **bet pakeitus automobilį važinėjimai tampa neįskaitiniais.**

12.4 Ant vairo rato draudžiama tvirtinti papildomas dalis vairavimui lengvinti.

12.5 Už transporto priemonės saugumą ir galiojančių tech. reikalavimų atitikimą atsako transporto priemonės savininkas, ar jo įgaliotas asmuo.

12.6 Apie automobilio atitikimą dalyvauti varžybose sprendžia varžybų techninės apžiūros teisėjas.

12.7 Automobilyje negali būti nepritvirtintų daiktų, kurie važinėjimo metu galėtų laisvai judėti po saloną.

12.8 Automobilyje negali būti aštrių kampų, kurie galėtų sužeisti vairuotoją įvykio metu.

12.9 Automobilio langai važinėjimo metu privalo būti uždaryti. Leidžiama praverti tik iki 70mm.

12.10. Draudžiami bet kokie skysčių nuotekiai. Varžybų tęsimas galimas tik suderinus su sporto komisaru.

Nuostatus paruošė: „Trys su puse vožtuvo“ komanda.