



1. BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. Automobilių sporto renginys.
- 1.2. Renginys yra oficialus, organizuojamas pagal LR galiojančius teisės aktus.
- 1.3. Renginio organizatorius:
Asociacija „Slalomo Akademija“
Juridinio asmens kodas 304456132
Adresas: Perkūnkiemio g. 19, LT-12120 Vilnius

2. DALYVIŲ REGISTRACIJA

- 2.1. Renginyje gali dalyvauti visi norintys, vairuoti mokantys asmenys, prieš tai pateikę dalyvio paraišką ir sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį į nurodytą sąskaitą.
- 2.2. Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: užpildoma dalyvio paraiška internetu ir atliekamas startinio mokesčio pavedimas.
- 2.3. Dalyvio mokestis galioja konkrečiam asmeniui, kurio duomenys buvo nurodyti paraiškoje, jei toliau nenurodyta kitaip (žr. dalyvio startinis mokestis). Jeigu dalyvio mokestis nurodytas automobiliui – galima dalintis ta pačia sporto priemone keliems dalyviams.
- 2.4. Dalyvių registracija vykdoma sistemoje – www.finišas.lt.
- 2.5. Išankstinė registracija stabdoma likus 48 val. iki renginio pradžios arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių. Vėliau, esant laisvų vietų, registracija vykdoma renginio dieną, renginio vietoje.
- 2.6. Mokestis nėra gražinamas, išskyrus atvejus, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės ar oro sąlygų. Dalis startinio mokesčio gali būti perkeliama sekančiam organizatoriaus renginiui, pagal atskirą susitarimą.
- 2.7. Maksimalus dalyvių skaičius – 60. Organizatorius pasilieka teisę šį skaičių koreguoti.
- 2.8. Dalyvio startinis mokestis (žr. www.finišas.lt prie renginio informacijos).
- 2.9. Dalyvavimo kaina taikoma 1 asmeniui. Dalyvaujantys tuo pačiu automobiliu, turi pildyti atskirą paraišką. Vieno etapo kaina – 40 Eur.
- 2.10. Kiekvienas dalyvis atsako už savo elgesį trasoje ir dalyvių parke bei visoje renginio teritorijoje.
- 2.11. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai (reikia dalyvauti pasirašymo metu).
- 2.12. Dalyvis ar atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu (svečiai, mechanikai, kitas personalas), laikysis visų renginių reglamentuojančių dokumentų ir Organizatoriaus išdėstytų taisyklių dalyvių susirinkime.
- 2.13. Dalyviai atsakingi, už jų automobilių techninės būklės ir saugumo reikalavimų atitikimą viso renginio metu.

3. DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

- 3.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė ar padarė viso renginio metu.
- 3.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 3.3. Už padarytą žalą kiekvienas renginio dalyvis atsako savo turtu. Žalą vertina Organizatorius.

4. KONTAKTAI

Visais klausimais galima kreiptis:
[+370 618 64222](tel:+37061864222) arba slalomoakademija@gmail.com



5. TRASOS KONFIGŪRACIJOS

- 5.1. A ir B slalomo dvikovų trasos (identiškos – abu dalyviai po starto suka į tą pačią pusę, veidrodinės – abu dalyviai po starto suka į skirtingas puses, prasilenkiančios – abu dalyviai startuoja skirtinguose trasos galuose ir vienas kitą vežasi ratu) uždaroje teritorijoje (paprastai aikštelėje) su kūginėmis gairėmis pažymėtomis figūromis ir nurodyta važiavimo schema.
- 5.2. Vienu metu važiuoja vienas arba keli automobiliai trasose, priklausomai nuo trasų konfigūracijos.

6. KLASĖS IR ĮSKAITOS

- 6.1. Automobiliai skirstomi į klases:
 - FWD** – priekinių varomųjų ratų;
 - RWD** – galinių varomųjų ratų;
 - AWD** – visų varomųjų ratų.
- 6.2. Dalyviai skirstomi į įskaitas:
 - DAMOS** – visos dailiosios lyties atstovės;
 - JAUNIAI** – asmens amžius iki 18m.;
 - NAUJOKAI** – pirmi arba antri dalyvavimo metai automobilių sporte.

7. PRAVEDIMAS

- 7.1. Treniruotės. Kiekvienam dalyviui skiriama treniruočių sesija – bent 2 važiavimai (A ir B trasa). Esant galimybei, važiavimų gali būti ir daugiau. Treniruočių važiavimai vyksta gyva eile arba pagal paskirtą tvarkaraštį.
- 7.2. Kvalifikacija. Pasibaigus treniruotėms, priklausomai nuo dalyvių skaičiaus, vykdoma kvalifikacija arba burtų traukimas. Jeigu vykdoma kvalifikacija, pagal treniruotėje parodytą geriausią abiejų trasų (A + B) rezultatą, paskiriamos vietos startinėje lentelėje. Jeigu burtų traukimas – kiekvienas dalyvis savo starto vietą išsitraukia lapelio ar kamuoliuko traukimo metu.
- 7.3. Renginys vyksta dvikovų lentelės pagalba. Kiekvienas dalyvis važiuoja tol, kol pralaimi dvi dvikovas (kiekviena kova – po vieną važiavimą A ir B trasa). Esant labai dideliui dalyvių skaičiui, Organizatorius gali paskirti važiuoti iki vienos pralaimėtos dvikovos. Tokiu būdu per renginį dalyvis mažiausiai gauna 4 važiavimus.
- 7.4. Prasidėjus klasės važiavimams, visi einamosios klasės dalyviai rikiuojasi į eilę pagal sudarytą atskirą tvarkaraštį. Startuojama privažiavus prie starto linijos teisėjui leidus arba pagal starto laikrodį.
- 7.5. Finišuojama „bazėje“ ir laukiant teisėjo leidimo pajudėti. Po pirmo važiavimo dalyviai keičiasi trasomis (A važiuoja į B, B važiuoja į A) ir važiuoja antrą važiavimą.
- 7.6. Baudos:
 - 7.6.1. „Falšstartas“ 5 baudos sekundės prie rezultato (toliau „b.s.“);
 - 7.6.2. Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 2 arba 4 b.s.;
 - 7.6.3. Važiavimo ne pagal schema atveju pridedama 10 b.s. už kiekvieną neįvykdytą trasos schemas elementą. Sąmoningai nevykdant trasos, dalyvio rezultatas gali būti anuliuotas.

8. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS

- 8.1. Dalyvių susirinkimas vyksta gyvai, lauke, 30-45 min. prieš pirmos klasės startą arba pagal poreikį.
- 8.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime privalomas. Vairuotojas, nedalyvavęs susirinkime, renginyje dalyvauti negali.

9. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 9.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, dalyvių automobiliai, praėję techninę ir administracinę komisijas.
- 9.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Dalyvių parko zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.
- 9.3. Prieš atvažiuodamas į išleidimo į trasą zoną, dalyvis privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą,



- pasiruošęs bet kada pajudėti į trasą teisėjui leidus (prieš tai parodžius juostelę ant riešo).
- 9.4. **Nurodymai vairuotojams, esantiems trasoje, perduodami teisėju, signalinių vėliavų pagalba.**
 - 9.5. Vairuotojai viso renginio metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų ir Organizatorių nurodymų.
 - 9.6. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei numatyta kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Išlipti iš automobilio trasoje galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
 - 9.7. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš renginio priežastimi.
 - 9.8. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas, įsitikinęs ar yra saugu ir gavęs teisėjo nurodymą, nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą.
 - 9.9. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.
 - 9.10. Vairuotojas negali atsakyti leisti stumti ar kitaip išvežti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
 - 9.11. Automobiliams dalyvių parke DRAUDŽIAMA važiuoti greičiau nei 5 km/h, elgtis sukeltant grėsmę aplinkiniams dalyviams, personalui.
 - 9.12. Degalus dalyvių parke pildyti galima tik tuo atveju, jei dalyvis turi pasistatęs gesintuvą pildymo metu.
 - 9.13. Įskaitinių važiavimų metu, vežti keleivius griežtai draudžiama, nebent tik su atskiru organizatoriaus leidimu.
 - 9.14. Važiavimų metu automobilio langai vairuotojo pusėje privalo būti uždaryti;
 - 9.15. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu;
 - 9.16. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėju ir Organizatoriaus sprendimu.

10. TECHNINĖS KOMISIJOS REIKALAVIMAI

- 10.1. Renginyje gali būti neleista dalyvauti automobiliams:
 - 10.1.1. Savadarbiams automobiliams, neturintiems homologacijos.
 - 10.1.2. Automobiliams su lankais, kurie yra nebaigti arba saugos įranga sumontuota ne pagal tarptautinius reikalavimus.
- 10.2. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į renginio trasą, su dalyvio atributika.
- 10.3. Daiktai ir detalės, esančios automobilio salone, turi būti tinkamai pritvirtinti.
- 10.4. Akumulatorius turi būti tinkamai pritvirtintas.
- 10.5. Renginio metu gali būti naudojamos visų tipų nedygliuotos žieminės padangos, leistinos naudoti eisme (dot E).
- 10.6. Dėl „Slick“ padangų naudojimo – individualiai atsiklausti Organizatoriaus.
- 10.7. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio gali būti užklijuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą renginio reikalavimams.
- 10.8. Pastebėjus, kad automobilis leidžia kokius nors skysčius, jis gali būti pašalintas iš renginio. Jei automobilis pradėjo leisti skysčius renginio metu, jis negali išvažiuoti į trasą be pakartotinės techninės komisijos nario apžiūros. Jeigu tai dalyviui nutiko trasoje, privaloma kuo skubiau saugiai pasitraukti iš trasos.
- 10.9. Saugos diržai (įskaitant keleivio bei galinius diržus) – originalūs arba gali būti įrengiami sportinio tipo (FIA, SFI, ECE, kt.) sertifikuoti saugos diržai. Sportinių diržų įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) (antpanirimo) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio. Galiniai bei keleivio (nesant keleiviui) diržai gali būti išmontuoti.
- 10.10. Diržų pjaustiklis – rekomenduojamas naudojant originalius diržus bei naudojant sportinio tipo diržus. Pjaustiklis turi būti lengvai pasiekiamas kiekvienam, automobilyje prisisegusiam saugos diržais.
- 10.11. Sėdynės (įskaitant keleivio bei galines sėdynes) – serijinės arba gali būti įrengiamos sportinio tipo sėdynės. Sportinių sėdynių įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus. Galinės bei keleivio sėdynės gali būti išmontuotos.
- 10.12. Lenktynininkų ekipiruotė - rekomenduojama FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai, galvos įtvirtinimo sistemos FHR).
- 10.13. **Rekomenduojama pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga.**
- 10.14. **Privalomi motociklininkų, kartingų arba automobilių sportui pritaikyti, (FIA, SFI, SNELL, ECE, kt.) sertifikuoti šalmai.**



11. METINĖ ĮSKAITA

- 11.1. Visi įvykę Slalomo dvikovų etapai yra įtraukiami į metinę įskaitą.
 11.2. Kiekvienas dalyvis, renka taškus klasėse ir įskaitose atskirai.
 11.3. Taškai, skiriami už pasiektą rezultatą etapo metu:

Vieta	Taškai
1	12
2	10
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10 ir toliau	1

- 11.4. Taškai nėra skiriami, jeigu etape klasėje ar įskaitoje nedalyvavo bent 5 dalyviai.
 11.5. Dalyvavę tik viename etape, į metinę įskaitą neįtraukiami.
 11.6. Metinėje įskaitoje esant vienodam taškų skaičiui, aukščiau laikomas daugiau taškų vėlesniame etape surinkęs dalyvis.

12. APDOVANOJIMAI

- 12.1. Kiekviename etape apdovanojamos I-III vietos klasėje.
 12.2. Kiekviename etape apdovanojamos I-III vietos įskaitoje.
 12.3. Metinėje įskaitoje apdovanojamos I-III vietos klasėje.
 12.4. Metinėje įskaitoje apdovanojamos I-III vietos įskaitoje.
 12.5. Metinėje įskaitoje esant vienodam taškų skaičiui, aukščiau laikomas daugiau taškų vėlesniame etape surinkęs dalyvis.