



1. BENDRIEJI NUOSTATAI

- 1.1. Automobilių sporto renginys.
- 1.2. Renginys yra oficialus, organizuojamas pagal LR galiojančius teisės aktus.
- 1.3. Renginio organizatorius:
Asociacija „Slalomo Akademija“
Juridinio asmens kodas 304456132
Adresas: Perkūnkiemio g. 19, LT-12120 Vilnius

2. DALYVIŲ REGISTRACIJA

- 2.1. Renginyje gali dalyvauti visi norintys asmenys, prieš tai pateikę dalyvio paraišką ir sumokėję organizatoriaus numatytą startinį mokestį į nurodytą sąskaitą.
- 2.2. Dalyvio registracija baigiama tik tuo atveju, kai įvykdomi sekantys veiksmai: užpildoma dalyvio paraiška internetu ir atliekamas startinio mokesčio pavedimas.
- 2.3. Dalyvio mokestis galioja konkrečiam automobiliui arba asmeniui (žr. dalyvio startinis mokestis), kurio duomenys buvo nurodyti paraiškoje. Jeigu dalyvio mokestis nurodytas automobiliui – galima dalintis ta pačia sporto priemone keliems dalyviams.
- 2.4. Renginio registracija vykdoma sistemoje – www.finišas.lt.
- 2.5. Išankstinė registracija stabdoma likus 48 val. iki renginio pradžios arba pasiekus maksimalų dalyvių skaičių. Vėliau, esant laisvų vietų, registracija vykdoma renginio dieną, renginio vietoje.
- 2.6. Mokestis nėra gražinamas, išskyrus atvejus, kai renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės ar oro sąlygų. Dalis startinio mokesčio gali būti perkeliama sekančiam organizatoriaus renginiui, pagal atskirą susitarimą.
- 2.7. Maksimalus dalyvių skaičius – 80. Dalyvauti gali visi mokantys vairuoti asmenys su techniškai tvarkingais automobiliais.
- 2.8. Dalyvio startinis mokestis (žr. www.finišas.lt prie renginio informacijos).
- 2.9. Greitojo ir klasikinio slalomo dalyviams kaina taikoma 1 asmeniui. Dalyvaujantys tuo pačiu automobiliu, turi pildyti atskirą paraišką.
- 2.10. Kiekvienas dalyvis atsako už savo elgesį trasoje ir dalyvių parke bei visoje renginio teritorijoje.
- 2.11. Už nepilnamečio dalyvio saugumą atsako komandos vadovas, treneris, tėvai ar globėjai (reikia dalyvauti pasirašymo metu).
- 2.12. Dalyvis ar atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu (svečiai, mechanikai, kitas personalas), laikysis visų renginį reglamentuojančių dokumentų ir Organizatoriaus išdėstytų taisyklių dalyvių susirinkime.
- 2.13. Dalyviai atsakingi, už jų automobilių techninę būklę ir saugumą reikalavimus viso renginio metu.

3. DRAUDIMAS, ATSAKOMYBĖ

- 3.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė ar padarė viso renginio metu.
- 3.2. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė tenka tiesioginiam kaltininkui.
- 3.3. Už padarytą žalą kiekvienas renginio dalyvis atsako savo turtu. Žalą vertina Organizatorius.

4. KONTAKTAI

Visais klausimais galima kreiptis:
[+370 618 64222](tel:+37061864222) arba slalomoakademija@gmail.com

5. TRASOS KONFIGŪRACIJOS

- 5.1. Greitojo ir klasikinio slalomo jungtinė trasa autodromo teritorijoje su greičio gesinimo zonomis ir figūromis.
- 5.2. Vienu metu važiuoja vienas arba keli automobiliai vienoje trasoje, priklausomai nuo trasos konfigūracijos.

6. KLASĖS

- 6.1. Greitojo ir klasikinio slalomo varžybų dalyviai skirstomi į klases (**klasikinio slalomo dalyviams metinėje lentelėje taškai bus perskaičiuoti pagal varančiąsias ašis**):

SGC1 – automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm³;

SGC2 – automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³;

SGC3 – automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³;

SGC4 – automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris virš 3000 cm³;

OC – laisvos klasės dalyviai, be apribojimų.

* Apskaičiuotas variklio darbinis tūris – geometrinis variklio darbinis tūris padaugintas iš žemiau nurodytų koeficientų. Jei varikliui netaikomas koeficientas, apskaičiuotas variklio darbinis tūris atitinka geometrinį tūrį:

- Benzininiai varikliai, kurių geometrinis darbinis tūris virš 1400 cm³ su turbo ir (ar) mechaniniais kompresoriais – 1,7;

- Benzininiai varikliai, kurių geometrinis darbinis tūris iki 1400 cm³ su turbo ir (ar) mechaniniais kompresoriais – 1,4;

- Dyzeliniai varikliai su turbo ir (ar) mechaniniais kompresoriais – 1,5;

- Rotoriniai (Vankelio) varikliai – 2,0

7. GREITOJO IR KLASIKINIO SLALOMO VARŽYBŲ PRAVEDIMAS

- 7.1. Varžybų dalyviui skiriami treniruočių sesija ir keturi įskaitiniai važiavimai. Sumuojami geriausi trijų įskaitinių važiavimų laikai.
- 7.2. Važiavimų metu dalyviui griežtai draudžiama lenkti priešais Jus važiuojantį dalyvį, net jei jis gerokai lėtesnis. Nepaisius šios taisyklės kartoti savo važiavimo negalėsite.
- 7.3. Prasidėjus grupės važiavimams visi einamosios grupės dalyviai rikiuojasi į eilę pagal startinį numerį. Startuojama privažiavus prie starto linijos teisėjui leidus ir pagal starto laikrodį.
- 7.4. Finišuojama iš eigos. Sustojama ramiai privažiuojant „STOP“ ženklą.
- 7.5. Greitojo slalomo baudos:
 - 7.5.1. „Falšstartas“ 5 baudos sekundžių (toliau „b.s.“);
 - 7.5.2. Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 b.s.;
 - 7.5.3. Važiavimo ne pagal schema atveju pridedama 10 b.s. už kiekvieną neįvykdytą trasos schemos elementą.

8. DALYVIŲ SUSIRINKIMAS

- 8.1. Dalyvių susirinkimas vyksta gyvai, lauke, 15-30 min. prieš pirmos grupės startą arba pagal poreikį.
- 8.2. Vairuotojams dalyvavimas susirinkime privalomas. Vairuotojas, nedalyvavęs susirinkime, renginyje dalyvauti negali.

9. BENDROSIOS SAUGUMO TAISYKLĖS

- 9.1. Į trasą gali pakliūti tik organizatorių, oficialių asmenų ir tarnybų transportas, dalyvių automobiliai, praėję techninę ir administracinę komisijas.
- 9.2. Važiavimų metu galima važiuoti tik suformuotoje trasoje. Dalyvių parko zona nėra skaitoma kaip lenktynių trasos dalis.
- 9.3. Prieš atvažiuodamas į išleidimo į trasą zoną, dalyvis privalo būti užsisėgęs šalną, saugos diržą, pasiruošęs bet kada pajudėti į trasą teisėjui leidus (prieš tai parodžius juostelę ant riešo).
- 9.4. **Nurodymai vairuotojams, esantiems trasoje, perduodami teisėju, signalinių vėliavų pagalba.**
- 9.5. Vairuotojai viso renginio metu griežtai privalo laikytis visų teisėjų ir Organizatorių nurodymų.
- 9.6. Vairuotojams griežtai draudžiama važiuoti priešinga nei numatyta kryptimi, išskyrus atvejį, kai tai yra visiškai būtina tam, kad patrauktų automobilį iš pavojingos vietos. Išlipti iš automobilio trasoje

- galima tik laikantis teisėjų nurodymų.
- 9.7. Klaidų kartojimas ar kontrolės praradimas, teisėjų įspėjimų nepaisymas gali būti pašalinimo iš renginio priežastimi.
 - 9.8. Jei automobilis sustojo trasoje, vairuotojas, įsitikinęs ar yra saugu ir gavęs teisėjo nurodymą, nedelsiant turi išlipti ir pasitraukti į saugią vietą.
 - 9.9. Sustojusį ar sugedusį automobilį trasoje į saugią vietą gali nustumti tik teisėjai ar renginio trasos personalas.
 - 9.10. Vairuotojas negali atsakyti leisti stumti ar kitaip išvežti automobilį iš trasos. Jis turi paklusti teisėjams ir padėti jiems.
 - 9.11. Automobiliams dalyvių parke DRAUDŽIAMA važiuoti greičiau nei 5 km/h, elgtis sukeltant grėsmę aplinkiniams dalyviams, personalui.
 - 9.12. Degalus dalyvių parke pildyti galima tik tuo atveju, jei dalyvis turi pasistatęs gesintuvą pildymo metu.
 - 9.13. Įskaitinių važiavimų metu, vežti keleivius griežtai draudžiama, nebent tik su atskiru organizatoriaus leidimu.
 - 9.14. Važiavimų metu automobilio langai vairuotojo pusėje privalo būti uždaryti;
 - 9.15. Automobiliai su nuimamu/atidaromu stogu, trasoje privalo važiuoti su sumontuotu/uždarytu stogu;
 - 9.16. Visi kiti iškilę klausimai yra sprendžiami teisėjų ir Organizatoriaus sprendimu.

10. TECHNINĖS KOMISIJOS REIKALAVIMAI

- 10.1. Renginyje gali būti neleista dalyvauti automobiliams:
 - 11.1.1. Savadarbiams automobiliams, neturintiems homologacijos.
 - 11.1.2. Automobiliams su lankais, kurie yra nebaigti arba saugos įranga sumontuota ne pagal tarptautinius reikalavimus.
- 10.2. Automobiliai techninei komisijai turi būti pristatyti tvarkingi, švarūs, be pašalinių daiktų salone ir galutinai paruošti išvažiavimui į renginio trasą, su dalyvio atributika.
- 10.3. Daiktai ir detalės, esančios automobilio salone, turi būti tinkamai pritvirtinti.
- 10.4. Akumulatorius turi būti tinkamai pritvirtintas.
- 10.5. Renginio metu gali būti naudojamos visų tipų nedygliuotos žeminės padangos.
- 10.6. Dėl „Slick“ padangų naudojimo –individualiai atsiklausti Organizatoriaus.
- 10.7. Praėjus techninę komisiją, ant automobilio gali būti užklijuotas lipdukas, patvirtinantis automobilio tinkamumą renginio reikalavimams.
- 10.8. Pastebėjus, kad automobilis leidžia kokius nors skysčius, jis gali būti pašalintas iš renginio. Jei automobilis pradėjo leisti skysčius renginio metu, jis negali išvažiuoti į trasą be pakartotinės techninės komisijos nario apžiūros. Jeigu tai dalyviui nutiko trasoje, privaloma kuo skubiau saugiai pasitraukti iš trasos.
- 10.9. Saugos diržai (įskaitant keleivio bei galinius diržus) – originalūs arba gali būti įrengiami sportinio tipo (FIA, SFI, ECE, kt.) sertifikuoti saugos diržai. Sportinių diržų įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 6 straipsnio reikalavimus. Apatinį(-ius) (antipanirimo) diržą(-us) leidžiama tvirtinti ant sėdynės skersinio. Galiniai bei keleivio (nesant keleiviui) diržai gali būti išmontuoti.
- 10.10. Diržų pjaustiklis – rekomenduojamas naudojant originalius diržus bei s naudojant sportinio tipo diržus. Pjaustiklis turi būti lengvai pasiekiamas vairuotojui, prisisėgusiam saugos diržais.
- 10.11. Sėdynės (įskaitant keleivio bei galines sėdynes) – serijinės arba gali būti įrengiamos sportinio tipo sėdynės. Sportinių sėdynių įrengimas pagal FIA TSK J 253 - 16 straipsnio reikalavimus. Galinės bei keleivio sėdynės gali būti išmontuotos.
- 10.12. Lenktynininkų ekipiruotė - rekomenduojama FIA homologuota ekipiruotė (rūbai, batai, šalmai, galvos įtvirtinimo sistemos FHR).
- 10.13. Rekomenduojama pilnai kūną dengianti, medvilninių arba sunkiai degių audinių apranga.**
- 10.14. Privalomi motociklininkų, kartingų arba automobilių sportui pritaikyti, (FIA, SFI, SNELL, ECE, kt.) sertifikuoti šalmai.**