

**2022 M. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ STREET RACE
II ETAPAS
PAPILDOMI NUOSTATAI
2022-05-29
Šiauliai**

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. APIBRĖŽIMAS

2022 m. Lietuvos Respublikos Street Race čempionato II etapas, - tai oficialios nacionalinės C lygos automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste - TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste - LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2022 m. Lietuvos Respublikos Street Race čempionato reglamentu ir taisyklėmis bei 2022 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- Šiais papildomais nuostatais.

Vieta: ŠDRMC autodromas Katiliškių k. 3, Šiaulių rajonas Navigacijos koordinatės: Š 55.99436, R 23.01630 (WGS)

Data: 2022 m. gegužės mėn. 29 d. (Sekmadienis).

1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

Organizatorius: Asociacija „Rally 4 Fun“

JAR kodas: 303046600

Adresas: Šiubaičiai 9, Kairių sen., Šiaulių raj.

Telefonas: +37065281178

El. paštas: ralis@inbox.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

JAR kodas:

Adresas:

Tel. Nr.:

El. paštas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

190642937

Savanorių pr. 56, Kaunas

+370 37 350006, +370 615 46710

lasf@lasf.lt

1.3 OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų komisaras Audrius Kliminskas

Varžybų vadovas Darius Šileikis

Techninės komisijos pirmininkas Aurimas Šidlauskas

Vyr. sekretorius Rasa Kažukauskaitė
Vyr. laikininkas Ieva Kisielienė
Trasos saugumo viršininkas Audrius Kliminskas

1. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

1.2. Asmeninės paraiškos priimamos Renginių administravimo informacinės sistemos pagalba (toliau - RAIS). RAIS pasiekama adresu - www.finišas.lt, iki 2022-05-23 18:00 val. Išankstinė registracija laikoma baigta, kai organizatoriui iki nurodyto termino pateikiama dalyvio paraiška ir sumokamas startinis mokestis. Po šio termino bus taikomas padidintas startinis mokestis. Papildomas paraiškų priėmimas gali būti vykdomas ir varžybų dieną. Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu arba varžybų dieną administracinės komisijos metu grynais, jei dalyvis registruojasi varžybų dieną.

Pareiškėjas, norintis dalyvauti Street race čempionato Komandinėje įskaitoje, iki administracinės komisijos pabaigos privalo Organizatoriui pateikti „Komandinę paraišką“ (Priedas Nr. 1) ir sumokėti Street race čempionato reglamente nurodytą nustatyto dydžio komandinį mokestį.

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas: Asociacija „Rally 4 Fun“
Gavėjo kodas: 303046600
Gavėjo a/s: LT57 71800000 0570 0337 (Šiaulių bankas)
Mokėjimo paskirtis: "SRČ2" startinis mokestis. Dalyvio vardas, pavardė.

Startinių mokesčių lentelė:

	Mokant pavedimu iki 2022.05.23 18:00 val.	Mokant pavedimu Nuo 2022.05.23 d. 18:00 val. ir varžybų dieną grynais
Dalyvio mokestis	50 EUR	75 EUR
Svečių klasė	30 EUR	40 EUR
Komandinis mokestis	20 EUR	20 EUR

2. DALYVIAI

- 3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.
- 3.2. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę M kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.
- 3.3. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
 - Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
 - ASF vairuotojo licenciją;
 - vairuotojo pažymėjimą;

- draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).
- Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:
- automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

- 4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2022 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliais ir 2022 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliais.
- 4.2. Automobiliai skirstomi į klases:
 - SGC1** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm³;
 - SGC2** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³;
 - SGC3** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³;
 - SGC4** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris virš 3000 cm³.
 - OC klasės automobiliai.**
 - SVEČIŲ klasė** (ne čempionato įskaita. Šios klasės dalyviai nerenka taškų čempionato įskaitoje)
- 4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose gali dalyvauti tik vienoje SGC klasėje ir OC klasėje. Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip du dalyviai.
- 4.4. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120 ir turi būti nurodytas ant padangos. Jei TREADWEAR ant padangos nenurodytas, dalyvis privalo pateikti informaciją apie padangos TREADWEAR iš oficialaus šaltinio. „OC“ klasės automobiliais padangų TREADWEAR neribojamas.
- 4.5. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisaro leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.
- 4.6. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.
- 4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu. LASF ir Organizatoriaus reklama talpinama, kaip nurodyta Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo schemeje (Priedas Nr. 2).
- 4.8. Maksimalus dalyvių skaičius **130**

5. TECHNINĖ APŽIŪRA. VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 5.1. Registracijos vieta: ŠDRMC Autodromas
- 5.2. Techninės komisijos vieta: ŠDRMC Autodromas
- 5.3. Data: **2022.05.29**
- 5.4. Programa :
 - Administracinė komisija nuo 08:00 val. iki 09.15 val.
 - Techninė komisija nuo 08:15 val. iki 09:30 val.
 - Susipažinimas su trasa nuo 8:20 iki 09:45 (Kiekvienam dalyviui 3 ratai)
 - Dalyvių susirinkimas 09:50
 - Įskaitiniai važiavimai nuo 10:00 val. iki 15.00 val.
- Nugalėtojų apdovanojimas, pagal preliminarinius rezultatus, 30 min. po paskutinio dalyvio finišo.
- 5.5. Visi automobiliai turi būti pateikti prieš startinei techninei apžiūrai. Prieš startinę techninę apžiūrą yra bendro pobūdžio, kurios metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

- 5.6. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždarame parke iki atskiro sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas sporto komisarų sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninio komisaro leidimo, draudžiami.
- 5.7. Preliminarus atskirų klasių starto laikas skelbiamas papildomuose nuostatuose. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų sporto komisaro leidimu. Varžybų sporto komisaro sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda.
- 5.8. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama 4 važiavimai. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
- 5.9. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyta kliūčiai arba sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų sporto komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes. Baudos negali būti užskaitomos pakartotiniam važiavimui, jeigu jas įtakojo atsiradusi nenumatyta kliūtis trasoje arba trasos neatitikimas konfigūracijai.
- 5.10. Jei organizatorius, šalia Street Race čempionato etapo varžybų, kartu vykdo ir kitas varžybas, dalyvis privalo pirma pravažiuoti čempionato įskaitai numatytus važiavimus.
- 5.11. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 7.1. Atskirose automobilių klasėse dalyvių ir komandų taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę.

Taškų lentelė:

1 Vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 Vieta ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.2. Komandinė įskaita Street race čempionato varžybų etape vykdoma ne daugiau kaip iš penkių geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant keturių geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.3. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.

8. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJA

- 8.1. Baudos:

- kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“); - „falš" startas - 10 b. s. ;
- nesustojimas prie „STOP" ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;

- važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
 - iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas Komisarų sprendimu; - iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninio komisaro leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
 - užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.
- 8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys Varžybų komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.
- 8.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).
- 8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- Užstatas automobilio ardymo atveju:
 - vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį - 1450 €.
- Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
- 8.5. Remiantis LASK 15 str., varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų. Paduodant apeliaciją, sumokamas 1000 € mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

9. APDOVANOJIMAS

- 9.1. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis (Galimi rėmėjų prizai).
- 9.2. Street race čempionato komandos, užėmusios I - III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.
- 9.3. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

Papildomus nuostatus paruošė:

Asociacija“ Rally 4 Fun“ prezidentas Eugenijus Andrulis

Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas
Silverijus Lapėnas

Tvirtinu:

LASF Generalinis sekretorius