



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SPORTO FEDERACIJA



2021 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ SLALOMO ČEMPIONATO V ETAPAS PAPILDOMI NUOSTATAI

2021-09-18

Kaunas

1. BENDRA INFORMACIJA.

1.1. APIBRĖŽIMAS

2021 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato V etapas - tai oficialios nacionalinės C lygos aukšto meistriškumo automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste- TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste- LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2021 m. Lietuvos automobilių slalomo čempionato (toliau tekste - SČ) reglamentu ir taisyklėmis bei 2021 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- Šiais papildomais nuostatais.

Vieta: Kauno technikos profesinio mokymo centro teritorija, V. Krėvės pr. 114, Kaunas (Koordinatės: 54.922643, 23.998132)

Data: 2021 m. rugsėjo mėn. 18 d. (Šeštadienis).

1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatorius: VŠĮ Kauno autoklubas

Įmonės kodas: 304111378

Adresas: A. Kriščiukaičio g. 62, Kaunas, Lietuva

Telefonas: +370 685 09176

El. paštas: info@kaunoautoklubas.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija

Įmonės kodas:

190642937

Adresas:

Savanorių pr. 56, Kaunas

Tel. Nr.:

+370 37 350006, +370 615 46710

El. paštas:

lasf@lasf.lt

1.3 OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų komisaras	Rimantas Volungevičius (+37061040550)
Varžybų vadovas	Saulius Vilčinskas (+37061864222)
Trasos saugumo viršininkas	Saulius Vilčinskas (+37061864222)
Techninės komisijos pirmininkas	Ligitas Butkus (+37063654632)
Vyr. laikininkė	Ieva Ulevičiūtė (+37061864222)
Vyr. sekretorė	Rasa Kažukauskaitė (+37065502179)

2. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ.

- 2.1. Asmeninės dalyvio paraiškos forma yra elektroninė, pildoma adresu www.finišas.lt
- 2.2. Tik po apmokėjimo, asmuo laikomas pilnateisiu varžybų dalyviu, paraiška laikoma priimta.
- 2.3. Pilnai užpildyta, pateikta paraiška ir dalyvio mokestis Organizatorių turi pasiekti iki 2021-09-15 (trečiadienis) 12:00 val. Po šio termino taikomas padidintas startinis mokestis (žr. lentelę).
- 2.4. Papildomas paraiškų priėmimas gali būti vykdomas ir varžybų dieną.
- 2.5. Komandinės paraiškos pildomos varžybų dieną administracinės komisijos metu ir priimamos iki administracinės komisijos pabaigos. Komandinė paraiška turi būti pasirašyta komandos vadovo arba atstovo, įtraukto į komandos pareiškėjo licenciją. Pareiškėjo licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia administracinės komisijos metu. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje, ir yra pateikę SČ dalyvio paraišką. Dalyviai, turintys vienkartinę ar individualią metinę M kategorijos licencijas, į komandinę įskaitą netraukiami.
- 2.6. Varžybų dieną startinis dalyvio mokestis mokamas administracinės komisijos metu grynais, tik jei dalyvis registruojasi varžybų dieną.
- 2.7. Organizatorius turi teisę dalyviui sumažinti startinį įnašą arba iš vis nuo jo atleisti.
- 2.8. Jeigu dalyvis, sumokėjęs startinį įnašą, dėl pateisinamos priežasties negali dalyvauti varžybose, jam gražinama 50 % startinio įnašo.
- 2.9. Startinių mokesčių lentelė:

	Mokant pavedimu iki 09.15 12:00 val.	Mokant pavedimu nuo 09.15 12:00 val. ir varžybų dieną grynais
Dalyvio mokestis už vieną klasę	30 EUR	40 EUR
Komandos mokestis	-	-

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas:	VŠĮ KAUNO AUTOKLUBAS
Gavėjo kodas:	304111378
Gavėjo bankas:	AB SEB Bankas
Gavėjo a/s Nr.:	LT63 7044 0600 0805 7821
Mokėjimo paskirtis	„Slalomo V etapas, startinis mokestis už Vardas, Pavardė ir Klasė“

3. DALYVIAI.

- 3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. Taip pat, registracijos į varžybas metu išduotą, vienkartinę M kategorijos licenciją, galiojančią tik varžybų dieną.
- 3.2. Čempionato taškai skaičiuojami visiems etape dalyvaujantiems dalyviams nepriklausomai nuo turimos licencijos tipo ir kategorijos.
- 3.3. Jauniams iki 17 metų imtinai čempionate vykdoma atskira įskaita. Dalyviui, pradėjusiam čempionatą šioje įskaitoje, leidžiama startuoti ir suėjus 18 metų (iki kalendorinių metų pabaigos).
- 3.4. Asmenys, norintys dalyvauti varžybose, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos visiškai užpildytą Dalyvio paraišką per Renginių administravimo informacinę sistemą, kuri pasiekama adresu - www.finišas.lt. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus Papildomuose nuostatuose nurodytos datos.
- 3.5. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje, ir yra pateikę SČ dalyvio paraišką. Dalyviai, turintys vienkartinę ar individualią metinę M kategorijos licencijas, į komandinę įskaitą netraukiami.
- 3.6. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
- 3.7. Maksimalus dalyvių skaičius 90.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA.

- 4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2021 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliais ir 2021 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliais.
- 4.2. Dalyvių automobiliai skirstomi į klases:
 - 4.2.1. **SGC FWD klasė** (priekiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
 - 4.2.2. **SGC RWD klasė** (galiniais ratais varomi lengvieji automobiliai);
 - 4.2.3. **SGC AWD klasė** (visais ratais varomi lengvieji automobiliai).
 - 4.2.4. **OC klasė**.
 - 4.2.5. **MOTERŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).
 - 4.2.6. **JAUNIŲ klasė** („SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliai).
 - 4.2.7. **KTPMC (Svečių) klasė**.
- 4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti SGC klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį ir OC klasėje. Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip keturi (4) dalyviai.
- 4.4. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120 ir turi būti nurodytas ant padangos. Jei TREADWEAR ant padangos nenurodytas, dalyvis privalo pateikti informaciją apie padangos TREADWEAR iš oficialaus šaltinio. „OC“ klasės automobiliais padangų TREADWEAR neribojamas.
- 4.5. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes - klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Svečių grupės - klasės nepatenka į čempionato įskaitą.
- 4.6. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavęs varžybų sporto komisaro leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.
- 4.7. Startiniai numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.

5. ADMINISTRACINĖ KOMISIJA. TECHNINĖ APŽIŪRA. VARŽYBŲ VYKDYMAS.

5.1. Administracinės ir techninės komisijos vieta: V. Krėvės pr. 114, Kaunas.

5.2. Preliminari varžybų programa:

- Administracinė komisija nuo 07:30 val. iki 09.00 val.
- Techninė komisija nuo 07:50 val. iki 09:10 val.
- Dalyvių susirinkimas 09:20 val.
- Susipažinimas su trasa nuo 08:00 val. iki 09:15 val.
- Įskaitiniai važiavimai nuo 09:30 val. iki 17.00 val.
- Nugalėtojų apdovanojimas, pagal preliminarius rezultatus, 30 min. po paskutinio dalyvio finišo.

5.3. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- ASF vairuotojo licenciją;
- vairuotojo pažymėjimą;
- draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).

5.4. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:

- automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

5.5. Visi automobiliai turi būti pateikti prieš startinei techninei apžiūrai. Prieš startinę techninę apžiūrą yra bendro pobūdžio, kurios metu tikrinami automobilio dokumentai, automobilio modelis, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

5.6. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų Komisarą leidimu. Varžybų Komisarą sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda. Dalyvių starto laikai gali būti paskelbti po administracinės komisijos papildomu biuleteniu oficialioje skelbimų lentoje.

5.7. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau keturių važiavimų. Dviejų važiavimų trasos schema turi būti skirtinga. Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.

5.8. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti už jį atsakingas asmuo.

5.9. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektrinei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.

5.10. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyta kliūčiai arba sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų sporto komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes. Baudos negali būti užskaitomos pakartotiniam važiavimui, jeigu jas įtakojo atsiradusi nenumatyta kliūtis trasoje arba trasos neatitikimas konfigūracijai.

5.11. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždarame parke iki atskiro varžybų sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas varžybų komisaro sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninės komisijos pirmininko leidimo, draudžiami.

5.12. Automobilų techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. ATSAKOMYBĖ

6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

7.1. Atskirose automobilių klasėse dalyvių ir komandų taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę:

Taškų lentelė									
1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta ir t.t.
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

7.2. Komandinė įskaita SČ lenktynių etape vykdoma ne daugiau kaip iš penkių geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.

7.3. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.

8. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJA

8.1. Baudos:

- kugelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“);
- falšstartas - 10 b. s. ;
- "bazės" neįvykdymas finiše - 10 b. s.;
- nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;
- važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
- iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu;
- iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninės komisijos pirmininko leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
- užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.

8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų sporto komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.

8.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).

8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų. Užstatas automobilio ardymo atveju:

- vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
- tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.

- tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eiga, cilindro skersmenį - 1450 €.
- tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį - 1450 €.

Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

8.5. Nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją remiantis LASK 15 skyriumi, sumokėdamas LASF nustatytą mokestį: 1000 EUR. Apeliacijos pateikimą reglamentuoja LASK.

8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

9. APDOVANOJIMAS

- 9.1. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.
- 9.2. SČ komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis ir diplomais.
- 9.3. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.
- 9.4. Galimi papildomi etapo partnerių apdovanojimai.

10. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

10.1. Jei papildomi nuostatai prieštarauja reglamentui ir taisyklėms, reikia vadovautis reglamentu ir taisyklėmis.

Papildomus nuostatus paruošė:

VšĮ Kauno Autoklubas

Aleksandras Dainys

Tel.: +370 685 09176, el. paštas: info@kaunoautoklubas.lt

Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas

Tvirtinu:

LASF Generalinis sekretorius

Tadas Vasiliauskas