

2020 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ STREET RACE ČEMPIONATO IV ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2020-06-13

Klaipėda

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. APIBRĖŽIMAS

2020 m. Lietuvos automobilių Street Race čempionato IV etapas, - tai oficialios nacionalinės C lygos automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste- TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste- LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2020 m. Lietuvos automobilių Street Race čempionato (toliau tekste - SRČ) reglamentu ir taisyklėmis bei 2020 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- Šiais papildomais nuostatais.

Vieta: KLAIPĖDOS AUTODROMAS

Vietos adresas: Klaipėdiškių g. 2, LT-95410 Klaipėda

Tikslī vietos nuoroda: [Nuoroda](#)

Data: 2020 m. Birželio mėn. 13 d. (šeštadienis).

1.2. ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija

Organizatorius:	„Pakruojo automobilių sporto klubas“
Adresas:	Vienuolio g. 9, Pakruojis, Lietuva
Telefonas:	+370 683 13 952; +370 617 87878
El. paštas:	pakruojoask@gmail.com

Organizatoriaus teisių perleidėjas:	Lietuvos automobilių sporto federacija
JAR kodas:	190642937
Adresas:	Savanorių pr. 56, Kaunas
Tel. Nr.:	+370 37 350006, +370 615 46710
El. paštas:	lasf@lasf.lt

1.3. OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų vadovas ir Komisaras	Audrius Kliminskas	(+370 615 46 710)
Trasos saugumo viršininkas	Saulius Vilčinskas	(+370 618 64222)
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	(+370 686 31023)
Vyr. sekretorė ir laikininkė	Rasa Kažukauskaitė	(+370 655 02179)
Varžybų organizatoriaus atstovas	Aurimas Kučinskas	(+370 617 87878)

2. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI IR ATSAKOMYBĖ

- Asmeninės ir komandinės paraiškos priimamos:
- Teisingai užpildžius ir patvirtinus elektroninę paraiškos formą, kuria galima rasti www.finisas.lt iki 2020-06-11 (ketvirtadienis) 18:00 val. Po šio termino taikomas padidintas starto mokestis.
- Komandinės paraiškos varžybų dieną priimamos administracinėje komisijoje iki 11:30 val.
- Papildomas paraiškų priėmimas gali būti vykdomas ir varžybų dieną (apie tai bus pranešta atskiru biuletenių pasibaigus išankstinei registracijai). **Startinis mokestis mokamas iš anksto pavedimu arba varžybų dieną administracinės komisijos metu grynais. Grynųjų atveju registruojantis prašome pažymėti registruojantis, komentaruose.**

Startinių mokesčių lentelė:

	Mokant pavedimu iki 06.11 18:00 val.	Mokant pavedimu nuo 06.11 ir varžybų dieną grynais
Dalyvio mokestis	40 EUR	50 EUR
Komandos mokestis	15 EUR	15 EUR

Mokėjimo iš anksto pavedimu rekvizitai:

Gavėjas:	MB „AUERA“
Gavėjo kodas:	304506261
Gavėjo a/s:	LT 19 7300 0101 5188 1926
Mokėjimo paskirtis:	Dalyvio mokestis. vardas, pavardė.

3. DALYVIAI

- Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas. **Varžybų dieną registracijos metu, bus galima įsigyti vienkartinę M kategorijos licenziją, galiojančią tik varžybų dieną, tačiau ne daugiau kaip dviem pirmiems čempionato etapams.**
- Norintys dalyvauti SRČ, privalo LASF pateikti „Čempionato dalyvio paraišką“ ir LASF sumokėti SRČ dalyvio mokestį (10 €). Dalyvis į SRČ klasifikaciją įtraukiamas, kai sumokėtas dalyvio mokestis. Čempionato dalyviu galima tapti ne vėliau kaip po pirmų dviejų čempionato etapų.
- Norintys dalyvauti SRČ etape privalo pateikti dalyvio paraišką. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus Papildomuose nuostatuose nurodytos datos.
- Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenziją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę M kategorijos licenziją, į komandinę įskaitą netraukiami.
- Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.
 - Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- ASF vairuotojo licenciją;
- vairuotojo pažymėjimą;
- draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).
- Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:
 - automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS IR EKIPIRUOTĖ. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

- 4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2020 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliams (priedas Nr. 1) ir 2020 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliams (priedas Nr. 2).
- 4.2. Automobiliai skirstomi į klases:
 - SGC1** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm³;
 - SGC2** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³;
 - SGC3** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³;
 - SGC4** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris virš 3000 cm³.**OC klasės automobiliai.**
- 4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti SGC klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį ir OC klasėje. Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip du dalyviai.
- 4.4. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120 ir turi būti nurodytas ant padangos. Jei TREADWEAR ant padangos nenurodytas, dalyvis privalo pateikti informaciją apie padangos TREADWEAR iš oficialaus šaltinio. „OC“ klasės automobiliams padangų TREADWEAR neribojamas.
- 4.5. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisarą leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.
- 4.6. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.
- 4.7. Startiniai numeriai ir reklama klijuojama pagal organizatoriaus pateiktą schemą registracijos metu.
- 4.8. Maksimalus dalyvių skaičius - 120.

5. REGISTRACIJA, TECHNINĖ APŽIŪRA, VARŽYBŲ VYKDYMAS

- 5.1. **Registracijos vieta:** Klaipėdiškių g. 2, Klaipėda (administracinis pastatas foje)
- 5.2. **Techninės komisijos vieta:** Klaipėdiškių g. 2, Klaipėda (dalyviu parkas)
- 5.3. **Data:** 2020 m. birželio mėn. 13 d. (šeštadienis).
- 5.4. Dalyviai skirstomi į grupes, pasibaigus išankstinei registracijai skelbiamas organizatoriaus biuletenis, kuriame nurodomas dalyvių sąrašas ir starto tvarka.
- 5.5. Administracinė komisija (visiems) 09:30 – 11:30 val.
- 5.6. Tech. komisija (visiems) 09:30 – 11:30 val.

- 5.7. Dalyvių susirinkimas (privalomas) 11:40 val.
- 5.8. Startas 12:00 val.
- 5.9. Preliminarūs varžybų rezultatai renginio metu skelbiami internete: **www.finišas.lt**
- 5.10. Preliminarių rezultatų paskelbimas oficialioje lentoje: 15 min. po paskutinio dalyvio finišo.
- 5.11. Oficialių rezultatų paskelbimas ir nugalėtojų apdovanojimai: 20 min. po preliminarių rezultatų paskelbimo.
- 5.12. Visi automobiliai turi būti pateikti priešstartinei techninei apžiūrai. Priešstartinė techninė apžiūra yra bendro pobūdžio, kurios metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.
- 5.13. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų sporto komisaro leidimu. Varžybų sporto komisaro sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda.
- 5.14. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau keturių važiavimų. Tikslus važiavimų skaičius bus paskelbtas papildomu biuleteniu. Trasos ilgis ne mažiau, kaip vienas kilometras Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.
- 5.15. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra nepilnametis. Su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti už jį atsakingas asmuo.
- 5.16. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektrinei aparatūrai, galima laiko matavimą atlikti rankiniu laikmačiu.
- 5.17. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatyta kliūčiai arba sutrikus elektrinei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų sporto komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.
- 5.18. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik serviso zonoje.

6. ATSAKOMYBĖ

- 6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

- 7.1. Atskirose automobilių klasėse taškai etapo varžybose skaičiuojami tik čempionato dalyvių ir komandų pagal Taškų lentelę.

Taškų lentelė:

1 vieta	2 vieta	3 vieta	4 vieta	5 vieta	6 vieta	7 vieta	8 vieta	9 vieta	10 vieta
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

- 7.2. Komandinė įskaita SRČ lenktynių etape vykdoma ne daugiau kaip iš penkių geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.
- 7.3 Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.

8. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJA

- 8.1. Baudos:

- kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“); - „falš“ startas - 10 b. s. ;
 - "bazės" neįvykdymas finiše - 10 b. s. (jeigu yra vykdoma „finišas-bazė“ užduotis);
 - nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;
 - važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
 - važiavimas už trasos ribų – 5 b.s.
 - iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 10 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu;
 - iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninės komisijos pirmininko leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
 - užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.
- 8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų sporto komisaro, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.
- 8.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris gražinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).
- 8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.
- Užstatas automobilio ardymo atveju:
 - vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
 - tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
 - tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
 - tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurblių - 1450 €.
- Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.
- 8.5. Remiantis LASK 15 str., varžovai gali paduoti apeliaciją dėl protesto priimtų sprendimų. Paduodant apeliaciją, sumokamas 1000 € mokestis, kuris gražinamas, jei apeliacija patenkinama.
- 8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jis turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliovimo.

9. APDOVANOJIMAS

- 9.1. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais.
- 9.2. SRC komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.
- 9.3. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.
- 9.4. Vienas, greičiausiai ratą įveikęs dalyvis bus apdovanotas remėjo „PAJŪRIO SLALOMO“ taure.

Papildomus nuostatus paruošė:

Saulius Vilčinskas +370 618 64222

Suderinta:

Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas
Silverijus Lapėnas

Teisėjų komiteto pirmininkas
Remigijus Bilevičius

Tvirtinu:

LASF Generalinis sekretorius
Tadas Vasiliauskas

