

2020 m. LIETUVOS AUTOMOBILIŲ STREET RACE ČEMPIONATO I ETAPAS

PAPILDOMI NUOSTATAI

2020-04-04

Alytus

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1. APIBRĖŽIMAS

2020 m. Lietuvos automobilių Street Race čempionato I etapas - tai oficialios nacionalinės C lygos automobilių sporto varžybos, kurios pravedamos vadovaujantis:

- FIA Tarptautiniu sporto Kodeksu (toliau tekste - TSK) ir jo priedais;
- Lietuvos automobilių sporto Kodeksu (toliau tekste - LASK);
- Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklėmis;
- 2020 m. Lietuvos automobilių Street Race čempionato (toliau tekste - SRČ) reglamentu ir taisyklėmis bei 2020 m. Nacionaliniais techniniais reikalavimais (Techniniais reglamentais) „SGC“ grupės ir „OC“ klasės automobiliams.
- Šiais papildomais nuostatais.

Vieta: Alytus

Lenktynių trasos vietos adresas: S.Dariaus ir S.Girėno g. atkarpa ir J.Basanavičiaus g. atkarpa.

Data: 2020 m. balandžio mėn. 4 d. Šeštadienis.

Registracijos vieta: S.Dariaus ir S.Girėno g. 29, prie Alytaus dailiųjų amatų mokyklos, Alytus.

Techninės komisijos vieta: S.Dariaus ir S.Girėno g. 29, prie Alytaus dailiųjų amatų mokyklos, Alytus.

1.2 ORGANIZATORIAUS ADRESAS IR KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatoriaus adresas ir kontaktinė informacija:

Organizatorius: VŠĮ automobilių sporto klubas „Marimotorai“

JAR kodas: 304755871

Adresas: Santaikos g. 26, Alytus

Telefonas: +370 614 66550

El. paštas: ask@marimotors.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas: Lietuvos automobilių sporto federacija

JAR kodas: 190642937

Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas

Tel. Nr.: +370 37 350006, +370 615 46710

El. paštas: lasf@lasf.lt

1.2. OFICIALŪS ASMENYS

Varžybų komisaras:	Rimantas Volungevičius	+370 610 40550
Varžybų vadovas:	Edvinas Vašteris	+370 612 50791
Trasos saugumo viršininkas:	Arturas Gailius	+370 655 72900
Tech. komisijos pirmininkas:	Egidijus Janavičius	+370 685 01303
Vyr. Sekretorė:	Rasa Kažukauskaitė	+370 655 02179
Vyr. laikininkas:	Saulius Vilčinskas	+370 633 15700

2. PARAIŠKOS, STARTINIAI MOKESČIAI, PROGRAMA IR ATSAKOMYBĖ

2.1. Asmeninės ir komandinės paraiškos priimamos dviem būdais:

- Teisingai užpildžius paraiškos formą, kurią galima rasti www.lasf.lt, ją atsiuntus elektroniniu paštu ask@marimotors.lt iki 2020-03-27 (penktadienis) 18:00 valandos. Po šio termino taikomas padidintas starto mokestis.
- Arba teisingai užpildžius ir patvirtinus elektroninę paraiškos formą, kuria galima rasti www.finisas.lt iki 2020-03-27 (penktadienis) 18:00 valandos. Po šio termino taikomas padidintas starto mokestis.
- Komandinės paraiškos varžybų dieną priimamos administracinėje komisijoje iki 09:30 val.
- Starto mokestis mokamas iš anksto pavedimu.
- Dalyvis laikomas užregistruotu, kai yra pateikiama užpildyta dalyvio paraiška ir sumokamas dalyvio starto mokestis.
- Dalyvių registracija vykdoma 2 etapais:
 1. Nuo 2020-03-09 (pirmadienis) iki 2020-03-20 imtinai (penktadienis) registruojami tik Street race čempionato dalyviai. Tai yra sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas ir yra LASF Street race čempionato dalyvių sąrašė.
 2. Nuo 2020-03-21 (šeštadienis) registruojami visi dalyviai.

Starto mokesčių lentelė:

	Mokant pavedimu iki 03.27 18:00 val.	Mokant pavedimu Nuo 03.28 iki 04.03 18:00 val.
Dalyvio mokestis	40 EUR	50 EUR
Komandos mokestis	15 EUR	15 EUR

Išankstinio mokėjimo rekvizitai:

Gavėjas: VšĮ automobilių sporto klubas „Marimotorai“
Gavėjo kodas: 304755871
Gavėjo a/s: LT153500010003420274
Mokėjimo paskirtis: "SRČ" startinis mokestis. Dalyvio vardas, pavardė.

Programa dalyviams:

Dalyviai skirstomi į grupes. Pasibaigus išankstinei registracijai skelbiamas organizatoriaus biuletenis, kuriame nurodoma kiekvienos grupės administracinės, techninės komisijos laikai, bei įskaitinių važiavimų laikai.

- Pirmos grupės administracinė komisija nuo 08:00 val. iki 09:30 val.
- Pirmos grupės tech. komisija nuo 08:10 val.
- Pirmos grupės dalyvių susirinkimas 09:40 val.
- Pirmos grupės susipažinimas su trasa ir įskaitiniai važiavimai nuo 10:00 val.

Preliminarūs rezultatai varžybų metu skelbiami internete: www.finisas.lt

3. DALYVIAI

3.1. Dalyvauti čempionate gali visi sportininkai, turintys galiojančias LASF ar kitos šalies ASF išduotas D, DJ, E, M kategorijos metines vairuotojo licencijas.

3.2. Varžybose gali dalyvauti sportininkai turintys vienkartinę M kategorijos licenciją, kuri išduodama registracijos metu ir galioja tik varžybų dieną. Su vienkartine M kategorijos licencija čempionate nedalyvaujama.

3.3. Norintys dalyvauti SRČ etape privalo pateikti dalyvio paraišką. Asmeninės ir komandinės paraiškos dalyvauti čempionato etape pateikiamos iki organizatoriaus Papildomuose nuostatuose nurodytos datos.

3.4. Į komandinę įskaitą gali būti įtraukti tik tie dalyviai, kurie yra įrašyti LASF išduotoje pareiškėjo licencijoje. Licenciją arba jos kopiją pareiškėjas pateikia registracijos metu. Dalyviai, turintys vienkartinę M kategorijos licenciją, į komandinę įskaitą netraukiami.

3.5. Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo užsiregistruoti administracinėje komisijoje ir pateikti automobilį techninei komisijai.

3.6. Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- originalią dalyvio paraišką, jeigu papildomuose nuostatuose nenumatyta kitaip;
- ASF vairuotojo licenciją;
- vairuotojo pažymėjimą;
- draudimo polisą (vienkartinėms licencijoms);
- medicininę pažymą (vienkartinėms licencijoms).

3.6. Techninės komisijos metu dalyvis pateikia:

- automobilio registracijos liudijimą, arba laikiną registracijos pažymėjimą, arba LASF išduotą sportinio automobilio pasą.
- galiojantį automobilio TA apžiūros lapą.
- galiojantį vairuotojo civilinės atsakomybės draudimą.

4. AUTOMOBILIAI. KLASĖS. PADANGOS IR EKIPIRUOTĖ. STARTINIAI NUMERIAI. REKLAMA

4.1. Čempionate dalyvaujama automobiliais, atitinkančiais 2020 m. Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „SGC“ grupės automobiliams (priedas Nr. 1) ir 2020 metų Nacionalinius techninius reikalavimus (Techninį reglamentą) „OC“ klasės automobiliams (priedas Nr. 2).

4.2. Automobiliai skirstomi į klases:

- **SGC1** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris iki 1600 cm³;
- **SGC2** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 1600 cm³ iki 2000 cm³;
- **SGC3** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris nuo 2000 cm³ iki 3000 cm³;
- **SGC4** - automobiliai, kurių apskaičiuotas variklio darbinis tūris virš 3000 cm³.
- **OC** klasės automobiliai.

4.3. Vienas dalyvis tose pačiose varžybose, tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti SGC klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį ir OC klasėje. Dalyviai OC klasės automobiliu papildomai gali dalyvauti ne įskaitoje ir klasėje pagal apskaičiuotą variklio darbinį tūrį. Tuo pačiu automobiliu gali dalyvauti ne daugiau kaip du dalyviai.

4.4. Padangos - leidžiamos tik E žymėjimą turinčios, KET reikalavimus atitinkančios padangos. Padangos gali būti ir restauruotos. Padangų TREADWEAR negali būti mažesnis nei 120 ir turi būti nurodytas ant padangos. Jei TREADWEAR ant padangos nenurodytas, dalyvis privalo pateikti informaciją apie padangos TREADWEAR iš oficialaus šaltinio. „OC“ klasės automobiliams padangų TREADWEAR neribojamas.

4.5. Etapo Organizatorius turi teisę įvesti papildomas svečių grupes - klases, apie tai pranešdamas papildomuose nuostatuose. Svečių grupės - klasės nepatenka į čempionato įskaitą.

4.6. Varžybų metu sugedusį automobilį dalyvis gali pakeisti į tos pačios klasės automobilį, gavus varžybų Komisaro leidimą. Automobilis turi būti praėjęs techninę komisiją.

4.7. Starto numeriai suteikiami administracinės komisijos metu.

4.8. Startiniai numeriai ir reklama klijuojama kaip nurodyta priede Nr.3.

4.9. Maksimalus dalyvių skaičius etapo varžybose - 80.

5. TECHNINĖ APŽIŪRA. VARŽYBŲ VYKDYMAS

5.1. Dalyvių administracinės komisijos, susipažimo su trasa ir starto laikai bus paskelbti papildomu biuleteniu.

5.2. Visi automobiliai turi būti pateikti priešstartinei techninei apžiūrai. Priešstartinė techninė apžiūra yra bendro pobūdžio, kurios metu tikrinami automobilio dokumentai, mašinos markė, saugumo priemonės. Gali būti vykdomas automobilio variklio, agregatų ir mazgų žymėjimas bei tikrinimas.

5.3. Po finišo (paskutinio važiavimo) visi automobiliai gali būti pastatyti ir laikomi organizatoriaus nurodytoje vietoje - Uždarame parke iki atskiro varžybų sporto komisaro sprendimo. Detalus automobilio patikrinimas gali būti atliekamas varžybų komisaro sprendimu. Bet kokie darbai prie automobilio, be techninės komisijos pirmininko leidimo, draudžiami.

5.4. Dalyvis turi startuoti jam paskirtu laiku. Startas ne paskirtu laiku leidžiamas varžybų sporto komisaro leidimu. Varžybų sporto komisaro sprendimu už tai gali būti taikoma nuobauda.

5.5. Kiekvienam dalyviui čempionato etapo varžybose skiriama ne mažiau keturių važiavimų. Tikslus važiavimų skaičius bus paskelbtas papildomu biuleteniu. Trasos ilgis ne mažiau, kaip vienas kilometras Etapo įskaitoje sumuojami visų važiavimų rezultatai.

5.6. Įskaitinių važiavimų metu automobilyje gali būti tik vienas dalyvis, išskyrus atvejį, kai dalyvis yra

nepilnametis. Su dalyviu iki 14 metų privalo važiuoti už jį atsakingas asmuo.

5.7. Įskaitinių važiavimų laikų matavimas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Sugedus elektronei įrangai, laiko matavimą galima atlikti rankiniu laikmačiu.

5.8. Važiavimo metu trasoje atsiradus nenumatytai kliūčiai, arba sutrikus elektronei laiko matavimo įrangai, arba trasai neatitinkant konfigūracijos, varžybų komisaro sprendimu, dalyviui gali būti skiriamas pakartotinis važiavimas, užskaitant prieš tai surinktas baudos sekundes.

5.9. Automobilių techninis aptarnavimas, remontas, užpildymas kuru leidžiamas tik Organizatoriaus nurodytose vietose.

6. ATSAKOMYBĖ

6.1. Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos patyrė dalyviai treniruočių, susipažinimo su trasa ir varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė susipažinimo su trasa, treniruočių ir varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

7. TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS

7.1. Atskirose automobilių klasėse dalyvių ir komandų taškai etapo varžybose skaičiuojami pagal Taškų lentelę.

Taškų lentelė:

1vieta	2vieta	3vieta	4vieta	5vieta	6vieta	7vieta	8vieta	9vieta	10vt. ir toliau
12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

7.2. Komandinė įskaita vykdoma iš penkių geriausių dalyvių surinktų taškų, ne mažiau kaip dviejų skirtingų klasių. Jei komandos visi dalyviai važiuoja vienoje klasėje, komandinės įskaitos taškai skaičiuojami sumuojant dviejų geriausių komandos dalyvių taškus.

7.3. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, surinkusiai daugiau taškų gausiausioje klasėje.

8. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJA

8.1. Baudos:

- Kūgelio vertimas arba pastūmimas iš vietos baudžiamas 5 baudos sekundėmis (toliau „b. s.“);
- „falš“ startas - 10 b. s.;
- "bazės" neįvykdymas finiše - 10 b. s.;
- nesustojimas prie „STOP“ ženklo baudžiamas komisarų sprendimu nuo 10 iki 20 €;
- važiavimo ne pagal schemą atveju skaičiuojamas blogiausias rezultatas toje klasėje tame važiavime + 10 b. s.;
- iki starto vietos ir po finišo greitis ribojamas iki 20 km/val. Greičio viršijimas, remiantis Lietuvos automobilių Sporto Kodekso (toliau LASK) 12 straipsniu, baudžiamas varžybų sporto komisaro sprendimu;
- iš organizatoriaus nurodytos vietos galima išvažiuoti, tik gavus Techninės komisijos pirmininko leidimą. Dalyviui nevykdant šio reikalavimo anuliuojami jo rezultatai šiame etape;
- užsiregistravusių dalyvių nepranešimas apie nedalyvavimą lenktynėse baudžiamas 15 € bauda. už 5.3. punkto nesilaikymą galima bauda nuo 10 iki 20 €.

8.2. Sportininko ar pareiškėjo nesportiškas elgesys varžybų sporto komisaro sprendimu, baudžiamas remiantis LASK 12 straipsniu.

8.3. Remiantis LASK 13 str., visi protestai pateikiami raštu sumokant 100 € mokestį, kuris grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Vienas protestas gali būti teikiamas tik vienam mazgui (detalei, sistemai, mechanizmui).

8.4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas dalinis automobilio ardymas, sudaroma komisija: iš varžybų komisarų, protestus padavusių sportininkų atstovų ir sportininkų, prieš kuriuos paduoti protestai, atstovų.

- Užstatas automobilio ardymo atveju:
- vizualinė automobilio patikra lauko sąlygomis, nenaudojant keltuvo bei specialių įrankių (kėbulas, važiuoklė, ratai, stabdžių sistema, vairo mechanizmas, transmisija, variklis bei variklio sistemos, stūmoklio eigos matavimas, variklio apsisukimų ribotuvo patikra) - 0 €.
- tikrinant kėbulą, vairo mechanizmą, stabdžių sistemą, pagrindinį reduktorių, kardaninį veleną - 290 €.
- tikrinant variklio galvutę, stūmoklio eigą, cilindro skersmenį - 1450 €.
- tikrinant variklio bloką, alkūninį veleną, tepalo siurbį - 1450 €.
- Protestui nepasitvirtinus, protesto davėjas padengia visas ardyto automobilio atstatymo išlaidas.

8.5. Apeliacija teikiama vadovaujantis LASK 15 str., apeliacijos mokestis 1000 €, kuris grąžinamas, jei apeliacija patenkinama.

8.6. Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų sporto komisaro. Jie turi teisę imtis visų priemonių iki dalyvių pašalinimo iš varžybų bei rezultatų anuliovimo.

9. APDOVANOJIMAS

9.1. Etapo nugalėtojai ir prizininkai apdovanojami Organizatoriaus įsteigtais prizais (galimi rėmėjų prizai).

9.2. SRČ komandos, užėmusios I-III vietas, apdovanojamos Organizatoriaus taurėmis.

9.3. Nugalėtojai ir prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje, netenka teisės į prizus.

Papildomus nuostatus paruošė:

Tadas Zdanavičius +370 614 66550

Suderinta:

LASF Generalinis sekretorius

TadasVasiliauskas

Suderinta:

LASF Teisėjų komiteto pirmininkas

Remigijus Bilevičius

Tvirtinu:

LASF Kitų sporto šakų komiteto pirmininkas

Silverijus Lapėnas